



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

DIRECȚIA AUTORIZĂRI ȘI LEGISLAȚIE ORIZONTALĂ



ACORD DE MEDIU
RO - ANPM /nr. 4./13.05.2010

Ca urmare a solicitării depuse de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România, cu sediul în București, sector 1, Bd. Dinicu Golescu, nr. 38, prin S.C. IPTANA S.A., în calitate de proiectant, înregistrată la Agenția Națională pentru Protecția Mediului cu nr. 427/ANPM/15.01.2008, în vederea obținerii acordului de mediu, pentru proiectul "AUTOSTRADA DE CENTURĂ BUCUREȘTI KM 0+00 – KM 100 + 900" și în conformitate cu prevederile:

- OUG nr. 195/2005 *privind protecția mediului*, aprobată prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii Guvernului nr. 459/2005 *privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului*;
- Hotărârii Guvernului nr. 1213/2006 *privind stabilirea procedurii-cadru de evaluare a impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private*;
- Art. 32 din HG 445/2009;
- OM nr. 860/2002 *pentru aprobarea Procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și de emitere a acordului de mediu*, modificat prin Ord. nr. 210/2004, respectiv prin Ord. nr. 1037/2005;
- OM nr. 863/2002 *privind aprobarea ghidurilor metodologice aplicabile etapelor procedurii-cadru de evaluare a impactului asupra mediului*, după parcurgerea etapelor procedurale, consultarea autorităților publice cu responsabilități în domeniul protecției mediului și a publicului, se emite:

ACORD DE MEDIU
pentru proiectul:



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI
DIRECȚIA AUTORIZĂRI ȘI LEGISLAȚIE ORIZONTALĂ

“AUTOSTRADA DE CENTURĂ BUCUREȘTI KM 0+00 – KM 100 + 900”
care prevede: construcția Autostrăzii de Centură București, având traseul pe teritoriul județelor Ilfov și Giurgiu cu lungimea totală de **100,9 km**.

Proiectul se încadrează la punctul 8.3 în Anexa nr.1 - Lista proiectelor supuse evaluării impactului asupra mediului din HG nr. 1213/2006 *privind stabilirea procedurii – cadru de evaluare a impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private* și la punctul 8.3 - Construirea de autostrăzi și de drumuri expres din Anexa I.1 – Lista activităților cu impact semnificativ asupra mediului, care se supun evaluării impactului asupra mediului din Ord. nr. 860/2002 *pentru aprobarea Procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și de emitere a acordului de mediu*, cu completările și modificările ulterioare;

Proiectul este listat în Anexa nr.1, la Convenția privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001.

Lucrările în vederea realizării proiectului: „Autostrada de Centură București KM 0+00 – KM 100 + 900” vor fi finanțate din Bugetul de Stat al Guvernului României.

Descrierea proiectului:

Teritoriul pe care se desfășoară traseul Autostrăzii de centură București aparține administrativ de două județe și anume județul Ilfov (97.9 km) și județul Giurgiu (3 km).

Pe teritoriul județului Ilfov, Autostrada de Centură București traversează teritoriul administrativ a 23 comune și anume: Dragomirești Vale, Buftea Mogoșoaia, Corbeanca, Balotești, Dascălu, Tunari, Ștefănești de Jos, Afumați, Pantelimon, Cernica, Glina, Popești Leordeni, Berceni, Vidra, Jilava, 1 Decembrie, Dărăști Ilfov, Măgurele, Bragadiru, Clinceni, Domnești, Ciorogârla.

Pe teritoriul județului Giurgiu, Autostrada de Centură București traversează teritoriul administrativ a 3 comune și anume: Joița, Bolintin Deal, Săbăreni.

Traseul autostrăzii este kilometrat dinspre A1 (Autostrada București –Pitești) către intersecția cu A2 (Autostrada București - Constanța). Traseul părții de nord al Autostrăzii de Centură București începe de la km 0 +000 din A1 (Autostrada București - Pitești) la și se termină la km 52 + 770 la intersecția cu A2 (Autostrada București - Constanța). Traseul părții de sud al Autostrăzii de Centură București începe de la km 52 + 770 din A2 (Autostrada București - Constanța) și se termină la km 100 +900 la intersecția cu A1 (Autostrada București -Pitești).

Pentru construcția autostrăzii va fi necesară exproprierea unei suprafețe de circa 600 ha de teren, (ocupări definitive, aproximativ 1.400 proprietari – cca 500 de ha și ocupări temporare pentru cca 100 ha), vor fi afectate rețelele existente de utilități - rețele publice de apă, instalații de telecomunicații, rețele distribuție gaze naturale, conducte de transport gaze naturale, instalații electrice, amenajări ce aparțin Administrației Naționale a Îmbunătățirilor Funciare.





AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI
DIRECȚIA AUTORIZĂRI ȘI LEGISLAȚIE ORIZONTALĂ

Ampriza autostrăzii

Lățimea totală a amprizei autostrăzii este:

- Partea de nord a autostrăzii are un culoar minim de 38 m și un culoar maxim de 82 m, însă incluzând restabilirile de drum și parcărilor, lățimea amprizei ajunge la 111m, 123 m, respectiv 314 m.

- Partea de sud a autostrăzii are un culoar minim de 43 m și un culoar maxim de 85 m, însă incluzând restabilirile de drum local și parcărilor, lățimea maximă este de 106 m respectiv 170 m.

Profilul longitudinal

Drumul va fi amplasat pe un rambleu de cca 1,50 - 2,00 m înălțime pentru a se realiza un drenaj corespunzător al structurii rutiere.

Profilul transversal

Profilul transversal al autostrăzii de centură este prevăzut cu lățimea platformei de 26 ,00 m din care:

- parte carosabilă cu două benzi de circulație pe sens de 15,00 m lățime;
- benzi de ghidaj, câte două la fiecare sens de circulație 4 x 0,50 m;
- acostamente: 2 x 0,5 m;
- banda mediană: 3,00 m;
- benzi de staționare de urgență: 2 x 2,5 m.

În zonele unde sunt necesari parapetei, lățimea platformei se lărgiște cu 2 x 0,75 m.

Viteza de proiectare

Elementele geometrice în plan ale traseului au fost proiectate pentru viteza de 120 - 140 km/oră pe traseul autostrăzii și are valori de 40 - 60 km/h în nodurile rutiere. Vitezele de proiectare sunt în conformitate cu Normativul pentru proiectarea autostrăzilor extraurbane – PID 162-2002 cât și cu standardele TEM 2001.

Terasamente

Volumele de terasamente necesare pentru execuția lucrărilor la „Autostrada de Centură București”, inclusiv a nodurilor rutiere, a restabilirii legăturilor rutiere, a spațiilor pentru servicii au fost stabilite astfel:

- decopertare până la strat vegetal - cca 1.449.000 mc;
- săpătură corp drum - cca 477.000 mc;
- săpătură în groapă de împrumut – cca 11.568.000 mc;
- umplutură corp drum – cca 11.638.000 mc.

Colectarea apelor meteorice

Lucrările care asigură scurgerea apelor meteorice către emisar sunt:

- șanțuri cu secțiune pereată la marginea amprizei;
- podețe (cu deschidere de 2m, 3m, 4m și 5 m);
- rigole de acostament din elemente prefabricate;
- cașuri de descărcare a apelor de pe suprafața autostrăzii;

AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București. Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro tel/fax: 021.207.11.01





AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI
DIRECȚIA AUTORIZĂRI ȘI LEGISLAȚIE ORIZONTALĂ

- rigole pereate în zona mediană a autostrăzii în cazul curbelor amenajate.

Lucrări pentru depoluarea apei înaintea descărcării în emisar sau pe talveguri naturale

- camere decantoare/separatoare de grăsimi;

- bazine de dispersie a apei (acestea sunt prevăzute în zonele unde apa colectată în șanțuri se va descărca pe terenul natural, în zone depresionare și care are ca scop scurgerea laminară a apei pentru a se evita erodarea terenului).

Structura rutieră

Autostrada va avea o structură rutieră semirigidă cu următoarea alcătuire:

a) pe autostradă (partea carosabilă, benzi de staționare de urgență, benzi de accelerare -decelerare în zona nodurilor):

- 5 cm beton asfaltic MASF 16;
- 6 cm binder de criblură BAD 25;
- 10 cm mixtură asfaltică AB2;
- geosintetic pentru întârzierea transmiterii fisurilor;
- 2 cm mixtură asfaltică;
- 30 cm agregate naturale stabilizate cu ciment;
- 30 cm balast;
- 20 cm strat de formă din balast.

b) pe banda mediană a autostrăzii:

- 5 cm beton asfaltic;
- 6 cm agregate naturale stabilizate cu ciment;
- balast;
- 20 cm strat de formă din balast.

c) pe bretele la noduri și drumuri naționale

- 4 cm beton asfaltic;
- 5 cm blinder de criblură;
- 8 cm mixtură asfaltică;
- 30 cm agregate naturale stabilizate cu ciment;
- 25 cm balast;
- 15 cm strat de formă.

Noduri rutiere:

- la km 0+000 nod rutier de tip treflă la intersecția cu A1;
- la km 9 + 400 nod rutier de tip semitreflă la intersecția cu DN 7;
- la km 12 + 000, nod rutier la intersecția cu DN 1A;
- la km 22 + 200, nod rutier de tip trompetă dublă la intersecția cu DN 1;
- la km 31 + 000, nod rutier de tip trompetă dublă la intersecția cu A3 (Autostrada București – Brașov);
- la km 40 + 200, nod rutier de tip trompetă dublă la intersecția cu DN 2;
- la km 52 + 770, nod rutier de tip treflă la intersecția cu A2;

AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București. Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; tel/fax: 021.207.11.03





AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI
DIRECȚIA AUTORIZĂRI ȘI LEGISLAȚIE ORIZONTALĂ

- la km 61 + 700, nod rutier de tip treflă la intersecția cu DN 4;
- la km 75 + 000, nod rutier de tip trompetă dublă la intersecția cu DN 5;
- la km 84 + 550, nod rutier de tip trompetă dublă la intersecția cu DN 6;
- la km 100 + 900, nod rutier de tip treflă la intersecția cu A1.

Lucrări speciale:

- parapetei metalici grei sau foarte grei prevăzuți la marginea platformei;
- 30 intersecții denivelate fără acces la autostradă cu rețeaua de drumuri existente;
- panouri antiorbire pentru sporirea confortului pe timpul nopții și reducerea efectului de orbire;
- platforme dotate cu post telefonic prevăzute în parcarile de scurtă durată;
- împrejmuiri pentru a evita accesul în autostradă ($h = 1,50$ m pentru zonele curente ale autostrăzii și $h = 1,80$ m pentru zonele în care sunt traversate păduri);
- accese pentru intervenții în caz de urgență (bretele de acces) la DJ200 (km 35+550) și DJ 300 (km 42 + 938);
- lucrări hidrotehnice;
- lucrări de consolidare, susținere, protejare și asanarea taluzurilor autostrăzii și anume:

1. drenarea apelor colectate din terasamentul drumului;
2. protecția taluzurilor înalte împotriva eroziunii și raninării;
3. asigurarea platformei drumului și susținerea acestuia;
4. stoparea efectului de capilaritate în corpul autostrăzii;
5. asigurarea stabilității la alunecare a rambleelor înalte așezate pe terenuri slabe de fundare;
6. îmbunătățirea capacității portante și micșorarea compresibilității terenului natural pe care se execută ramblee înalte.

Lucrărilor de artă (poduri, pasaje, viaducte, structuri casetate)

Caracteristicile pasajelor și podurilor

Podurile și pasajele au lățimea părții carosabile de 12,00 m pe fiecare sens și două coronamente de 0,75 m fiecare. Între cele două lucrări s-a prevăzut un spațiu de 1,50 m. Peste autostrada de centură, pasajele proiectate au partea carosabilă de 7,80 m lățime pe drumuri naționale (cu două benzi de circulație), județene și comunale și două trotuare denivelate cu lățimea de 1,50 m fiecare, iar pe drumurile de exploatare partea carosabilă va fi de 7,00 m lățime și câte două coronamente de 0,75 m fiecare. Pasajele din zona nodurilor au partea carosabilă de minim 9,00 m lățime și două coronamente de 0,75 lățime fiecare.



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI
DIRECȚIA AUTORIZĂRI ȘI REGISTRAȚIE ORIZONTALĂ

Podurile prevăzute pentru proiect:

Nr. crt.	Denumirea lucrării	Poziția (km)	Lungime suprastructura (m)
1	Pod peste raul Dambovita	2+999	65,10
2	Pod peste raul Baldana	4+024	65,10
3	Pod peste raul Colentina si pasaj peste CF Mogosoaia Buftea	10+762	650,20
4	Pod peste valea Mostistei si pasaj peste DE	27+523	107,80
5	Pod peste raul Pasarea (acumularea Boltasu)	37+930	216,80
6	Pod peste lacul Cernica si drum de exploatare	49+157	1.273,80
7	Pod peste Dâmbovița la Glina	54+128 ✓	118,7
8	Pod peste Valea Călnăului	59+371 ✓	116,20
9	Pod peste canal	65+228 ✓	37,20
10	Pod peste Mamina-Cocioc	72+446 ✓	40,70
11	Pod peste râul Sabar	73+518 ✓	85,20
12	Pod peste râul Sabar	94+322 ✓	85,20
13	Pod peste canal Arges	96+867 ✓	143,40
14	Pod peste pâraul Ciorogârla	99+932 ✓	85,20

Pasaje prevăzute pentru proiect

Nr. crt.	Denumirea lucrării	Poziția (km)	Lungime suprastructura (m)
1	Pasaj peste autostrada A1 pe autostrada de centura.	0+000	103,20
2	Pasaj peste DJ 601A pe autostrada	2+475	40,20
3	Pasaj pe DC 143 peste autostrada	4+552	72,25
4	Pasaj pe DE peste autostrada	7+864	72,25
5	Pasaj pe autostrada peste CF si DN7 Bucuresti-Pitesti	8+724	733,20
6	Pasaj superior pe DN1A peste autostrada si CF 706	12+130	285,80
7	Pasaj pe penetratie Bucuresti-autostrada Bucuresti Brasov	15+956	72,00
8	Pasaj pe DE peste autostrada	17+000	72,25
9	Pasaj pe DE peste autostrada	18+500	72,25

AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București. Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro tel/fax: 021.207.11.03





AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI
DIRECȚIA AUTORIZĂRI ȘI LEGISLAȚIE ORIZONTALĂ

10	Pasaj pe bretea peste autostrada	20+816	72,25
11	Pasaj pe autostrada peste DN1	22+097	103,20
12	Pasaj pe DE peste autostrada	25+362	72,25
13	Pasaj pe autostrada peste CF si DJ 200B	26+910	390,50
14	Pasaj peste autostrada Bucuresti-Brasov	31+652	360,90
15	Pasaj pe DJ 200 peste autostrada	35+546	72,25
16	Pasaj pe autostrada peste DJ 100	37+474	48,20
17	Pasaj pe autostrada peste DE	38+579	12,10
18	Pasaj pe bretea peste autostrada	39+612	72,25
19	Pasaj pe autostrada peste DN2	40+134	318,30
20	Pasaj pe bretea peste autostrada	40+850	72,25
21	Pasaj pe DC27 peste autostrada	41+750	72,25
22	Pasaj pe DJ 300 peste autostrada	42+938	72,25
23	Pasaj pe autostrada peste CF si DE	45+432	466,50
24	Pasaj pe DN 3 peste autostrada	47+540	103,2
25	Pasaj pe DJ 301 peste autostrada de centura	48+870	72,25
26	Pasaj pe autostrada peste CF	51+077	495,00
27	Pasaj pe autostrada peste A2	52+768	708,70
28	Pasaj pe breteaua A		180,30
29	Pasaj pe breteaua B		200,70
30	Pasaj pe breteaua E		330,30
31	Pasaj pe breteaua F		420,40
32	Pasaj pe DC 14 peste autostrada	55+530 ✓	78,25
33	Pasaj pe DE peste autostrada	58+264 ✓	78,25
34	Pasaj pe DN 4 peste autostradă	61+648 ✓	80,65
35	Pasaj pe DE deviat peste autostrada	65+162 ✓	78,25
36	Pasaj pe DJ 401 peste autostrada	66+300 ✓	78,5
37	Pasaj pe centura peste DE	68+482 ✓	58,3
38	Pasaj peste CF 902	70+500 ✓	163,50
39	Pasaj pe DJ 401 peste autostrada	72+100 ✓	78,25
40	Pasaj pe DE peste autostrada	73+446 ✓	78,25
41	Pasaj pe autostrada peste DN5	74+876 ✓	60,2
42	Pasaj pe bretea peste DN5		286,9
43	Pasaj pe autostrada peste calea ferată București – 1 decembrie	76+861 ✓	163,5

AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București. Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; tel/fax: 021.207.11.03





AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI
DIRECȚIA AUTORIZĂRI ȘI LEGISLAȚIE ORIZONTALĂ

44	Pasaj pe DC 101 peste autostrada	78+340	✓	78,25
45	Pasaj pe DE deviat peste autostrada	79+240	✓	78,25
46	Pasaj pe DC 19 peste autostrada	80+275	✓	78,25
47	Pasaj pe DC 20 peste autostradă	83+002	✓	78,25
48	Pasaj pe bretea peste autostrada	84+096	✓	202,3
49	Pasaj pe autostrada peste DN6	84+535	✓	80,3
50	Pasaj pe bretea peste DN 6		✓	78,25
51	Pasaj pe DC 126 peste autostrada	86+791	✓	78,25
52	Pasaj pe centură peste apeductul Odoreanu și Dc 125	88+009	✓	143,40
53	Pasaj pe DE peste autostrada (asigură acces)	89+748	✓	78,25
54	Pasaj pe Dc 125 peste autostrada	91+350	✓	78,25
55	Pasaj pe autostrada peste CF București - Craiova	93+396	✓	512,1
56	Pasaj pe DC 128 deviat peste autostrada	94+278	✓	78,25
57	Pasaj pe DC 158 deviat peste autostrada	95+910	✓	78,25
58	Pasaj pe centură peste DJ 601	98+272	✓	163,50
59	Pasaj peste centură pe DJ 602 deviat	100+245	✓	78,25

Lucrări hidrotehnice

Traseul autostrăzii traversează sau se desfășoară de-a lungul mai multor cursuri de apă, fiind necesare lucrări hidrotehnice.

Lucrările hidrotehnice constau în principal din protejarea rambleului autostrăzii de acțiunea apelor cu care intră în contact, regularizări ale cursurilor de apă, pentru a permite amplasarea autostrăzii.

Lucrări pentru siguranța circulației

- parapete de protecție tip greu sau foarte greu.
- parapete tip greu – în aliniament și pe interiorul curbilor – 217,07 km;
- parapete tip foarte greu – pe exteriorul curbilor amenajate - 50,59 km;
- parapete demontabil 42 km.

Lungimea restabilirilor legăturilor rutiere este de 53,64 km.

Poziționarea podețelor de pe autostradă și a podețelor care asigură deplasarea faunei

Nr.	km	Podet/Podet-pădure	Deschidere (m)
1	0 + 750	podet	2





AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI
DIRECȚIA AUTORIZĂRI ȘI LEGISLAȚIE ORIZONTALĂ

2	1 + 550	podet	2
3	2 + 250	podet	2
4	3 + 200	podet	2
5	4 + 500	podet	2
6	5 + 550	podet	2
7	6 + 000	podet	2
8	7 + 450	podet - padure	2
9	8 + 100	podet - padure	2
10	10 + 350	podet	5
11	13 + 400	podet - padure	2
12	13 + 900	podet - padure	2
13	14 + 300	podet - padure	2
14	19 + 900	podet	2
15	20 + 450	podet - padure	2
16	23 + 200	podet	2
17	23 + 850	podet	2
18	32 + 900	podet	2
19	33 + 500	podet	2
20	35 + 200	podet	2
21	35 + 850	podet	2
22	38 + 330	podet	5
23	39 + 360	podet	2
24	41 + 300	podet	2
25	41 + 700	podet	2
26	42 + 400	podet	2
27	43 + 100	podet	2
28	46 + 280	podet	2
29	47 + 500	podet	2
30	47 + 860	podet	2
31	48 + 650	podet - padure	2
32	50 + 800	podet - padure	2
33	53 + 815	podet	2
34	54 + 600	podet	2
35	56 + 030	podet	5
36	56 + 610	podet	2
37	57 + 890	podet	2
38	58 + 360	podet	5
39	58 + 790	podet	2

AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI
Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București. Cod 060031
E-mail: office@anpm.ro; tel/fax: 021.207.11.03





AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI
DIRECȚIA AUTORIZĂRI ȘI LEGISLAȚIE ORIZONTALĂ

40	59 + 930	podet	2
41	61 + 100	podet	3
42	62 + 460	podet	2
43	63 + 160	podet	2
44	64 + 110	podet	2
45	64 + 760	podet	2
46	66 + 060	podet	5
47	66 + 830	podet	2
48	67 + 370	podet	2
49	67 + 990	podet	2
50	68 + 360	podet	2
51	69 + 160	podet	2
52	69 + 400	podet	2
53	69 + 980	podet	5
54	71 + 110	podet	2
55	72 + 360	podet	5
56	73 + 260	podet	3
57	73 + 810	podet	2
58	74 + 430	podet - padure	5
59	76 + 310	podet	5
60	77 + 490	podet	2
61	78 + 300	podet	2
62	79 + 180	podet	2
63	79 + 510	podet	5
64	80 + 800	podet	3
65	82 + 010	podet	2
66	83 + 010	podet	2
67	83 + 390	podet	3
68	85 + 450	podet	2
69	85 + 830	podet	2
70	86 + 100	podet	2
71	86 + 500	podet	2
72	87 + 100	podet	2
73	87 + 540	podet	2
74	88 + 740	podet	2
75	89 + 910	podet	2
76	90 + 340	podet	2
77	91 + 060	podet	2

AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; tel/fax: 021.207.11.03





AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI
DIRECȚIA AUTORIZĂRI ȘI LEGISLAȚIE ORIZONTALĂ

78	92 + 460	podet	3
79	93 + 870	podet - padure	2
80	95 + 440	podet	2
81	96 + 360	podet	3
82	97 + 410	podet	2
83	97 + 540	podet - padure	2
84	98 + 060	podet	5
85	99 + 130	podet	3
86	99 + 550	podet	2

Amplasarea podețelor pentru asigurarea zonelor de traversare pentru faună în zonele puternic împădurite se realizează la distanțe de 2-3 km și între 10 -15 km în zonele slab împădurite.

Pentru evitarea accesului pe autostradă s-au prevăzut împrejurimi de două tipuri:

- h = 1,50 m pentru zonele curente;
- h = 1,80 m pentru zonele în care sunt traversate păduri.

Pozitie kilometrica		h = 1.50 (m)		h = 1.80 (m)	
		stanga	dreapta	stanga	dreapta
0 + 000	2 + 345	2345	2345	-	-
2 + 345	2 + 475	-	-	130	130
2 + 515	3 + 000	485	485	-	-
3 + 050	4 + 025	975	975	-	-
4 + 075	7 + 000	2925	2925	-	-
7 + 000	8 + 725	-	-	1725	1725
9 + 450	10 + 760	1310	1310	-	-
11 + 400	13 + 400	2000	2000	-	-
13 + 400	14 + 350	-	-	950	950
14 + 350	20 + 800	6450	6450	-	-
20 + 800	21 + 300	-	-	500	500
21 + 300	22 + 100	800	800	-	-
22 + 200	26 + 910	4710	4710	-	-
27 + 300	27 + 530	230	230	-	-





AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI
DIRECȚIA AUTORIZĂRI ȘI LEGISLAȚIE ORIZONTALĂ

27 + 620	31 + 650	4030	4030	-	-
32 + 000	37 + 470	5470	5470	-	-
37 + 525	37 + 930	405	405	-	-
38 + 170	38 + 575	405	405	-	-
38 + 590	40 + 130	1540	1540	-	-
40 + 450	45 + 430	4980	4980	-	-
45 + 900	49 + 150	3250	3250	-	-
50 + 425	50 + 575	-	-	150	150
50 + 575	51 + 075	500	500	-	-
51 - 580	52 + 710	1130	1130	-	-
53 + 400	54 + 125	725	725	-	-
54 + 240	59 + 380	5140	5140	-	-
59 + 490	65 + 220	5730	5730	-	-
65 + 270	68 + 480	3210	3210	-	-
68 + 540	70 + 490	1950	1950	-	-
70 + 690	72 + 420	1730	1730	-	-
72 + 520	73 + 500	980	980	-	-
73 + 600	74 + 680	1080	1080	-	-
74 + 680	74 + 800	-	-	120	120
75 + 170	76 + 590	1420	1420	-	-
77 + 140	84 + 530	7390	7390	-	-
84 + 830	87 + 970	3140	3140	-	-
88 + 160	92 + 850	4690	4690	-	-
93 + 420	93 + 560	140	140	-	-
93 + 560	93 + 830	-	-	270	270
93 + 830	94 + 330	500	500	-	-
94 + 400	96 + 850	2450	2450	-	-

AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro, tel/fax: 021.207.11.03





AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI
DIRECȚIA AUTORIZĂRI ȘI LEGISLAȚIE ORIZONTALĂ

96 + 970	97 + 700	730	730	-	-
97 + 700	98 + 210	-	-	510	510
98 + 510	99 + 910	1400	1400	-	-
100 + 020	100 + 765	745	745	-	-
TOTAL		174180		8710	

Dotări ale autostrăzii

Pentru asigurarea exploatarei și întreținerii autostrăzii în condiții normale precum și pentru asigurarea serviciilor necesare utilizatorilor s-au prevăzut:

- Centre și baze de întreținere;
- Spații pentru servicii Tip S3;
- Parcări de scurtă durată.

Parcare de scurtă durată

Parcarea de scurtă durată se amplasează în lungul autostrăzii, atât pe partea dreaptă cât și pe partea stângă, simetric față de axul drumului, conform planurilor de situație și anume:

- Parcare de scurtă durată (PS) + Punct de sprijin pentru întreținere (stângă) km 3 + 500;
- Parcare de scurtă durată (PS) km 14 + 500;
- Parcare de scurtă durată (PS) km 24 + 450;
- Parcare de scurtă durată (PS) km 36 + 450;
- Parcare de scurtă durată (PS) km 44 + 800;
- Parcare de scurtă durată (PS) km 55 + 900;
- Parcare de scurtă durată (PS) km 64 + 600;
- Parcare de scurtă durată (PS) km 78 + 100;
- Parcare de scurtă durată (PS) km 94 + 900.

Platforma parcarilor propriu-zise trebuie să aibă o zonă de protecție de min. 10 m de la marginea carosabilului autostrăzii.

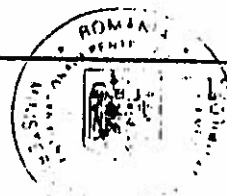
Spații pentru servicii

Poziționarea spațiilor pentru servicii tip S3:

- Spațiu pentru servicii tip S3 - km 29 + 500;
- Spațiu de servicii tip S3 - km 89 + 450.

Spațiile de parcare vor fi utilizate astfel:

- wc public – 2 buc;
- gospodărie apă;
- stație de epurare mecano – biologică;
- stație pompare și conductă refulare ape uzate;
- parcare auto;





AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI
DIRECȚIA AUTORIZĂRI ȘI LEGISLAȚIE ORIZONTALĂ

- spații de protecție și amenajări peisagistice;
- spații odihnă;
- împrejmuire;
- post transformare și racord electric;
- iluminat perimetral și bretele de acces.

Centre de întreținere și coordonare - CIC

Poziționarea centrelor de întreținere și coordonare - CIC

- centru de întreținere și coordonare km 30 + 990;
- punct de sprijin pentru întreținere (PI) km 60 + 200 dreapta;
- Centru de întreținere și coordonare km 74 + 100 dreapta;

Centrele de întreținere și coordonare CIC sunt utilizate astfel:

- clădire operațională;
- atelier de întreținere;
- magazie materiale antiderapante;
- stație alimentare carburanți + rezervoare;
- rezervor de apă 200 mc + stație pompare;
- puț forat;
- platformă nămol;
- decantor separator de nămol și ulei + stație de pompare spălare;
- post transformare și racord electric;
- stație epurare mecano-biologică;
- stație pompe și conductă refulare ape uzate la emisar;
- platforme parcaje utilaje;
- gospodărie de combustibil pentru centrala termică;
- împrejmuiți și porți;
- iluminat perimetral și acces.

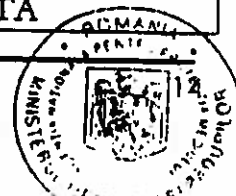
Demolări:

Vor fi afectate 2 construcții de la marginea localităților Ciorogârla și Buftea. În dreptul localității Bragadiru (satul Buda Nou), s-au construit în ultimii ani sau sunt în construcție mai multe locuințe. Varianta de ocolire sat Buda Nou va soluționa favorabil problema acestor locuințe.

Defrișare:

a) Suprafața scoasă definitiv din circuitul silvic cu defrișare este de 38,64 ha după cum urmează:

Nr. crt.	Km autostrada	Suprafața ocupată (mp)	Denumire pădure/administrator	Teritoriul administrator
1	Km 2 + 350 -	6529.33	ROMSILVA	JOITA





AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI
DIRECȚIA AUTORIZĂRI ȘI LEGISLAȚIE ORIZONTALĂ

	km 2 + 450			
2	Km 7 +00 –km 7 + 850	36943.77	RĂIOASA/ROMSILVA	BUFTEA
3	Km 7 + 840 – km 7 + 850	2992.07	RĂIOASA/ROMSILVA	BUFTEA
4	Km 7 + 870 – km 7 + 900	2780.57	RĂIOASA/ROMSILVA	BUFTEA
5	Km 7 + 830 – km 7 + 850	685.40	RĂIOASA/ROMSILVA	BUFTEA
6	Km 7 + 790 – km 7 + 850	4285.00	RĂIOASA/ROMSILVA	BUFTEA
7	Km 7 + 870 – km 7 + 925	4436.36	RĂIOASA/ROMSILVA	BUFTEA
8	Km 7 + 870 – km 7 + 900	776.56	RĂIOASA/ROMSILVA	BUFTEA
9	Km 7 + 870 – km 8 + 950	54033.52	RĂIOASA/ROMSILVA	BUFTEA
10	Km 9 + 400 – km 9 + 450	7096.15	CONSILIUL LOCAL BUFTEA	BUFTEA
11	Km 12 + 160 – km 12 + 200	287.12	ROMSILVA	BUFTEA
12	Km 12 + 160 – km 12 + 200	2171.22	ROMSILVA	BUFTEA
13	Km 13 + 400 – km 13 + 750	13923.62	BUCIUMEANCA	BUFTEA
14	Km 13 + 600 – km 13 + 750	283.93	BUCIUMEANCA	BUFTEA
15	Km 13 + 750 – km 14 + 300	24204.58	BUCIUMEANCA/ROMSIL VA	BUFTEA
16	Km 20 + 800 – km 21+350	137306.32	CORBEANCA/OCOLUL SILVIC BUCURESTI	CORBEANCA
17	Km 49 + 250 – km 49 + 380	3331.35	ROMSILVA	PANTELIMON
18	Km 50 + 450- km 50 + 550	4832.63	ROMSILVA	CERNICA
19	Km 74 + 660 – km 74 + 800	7717.63	ROMSILVA	1 DECEMBRIE
20	Km 74 + 660 –	12432.95	ROMSILVA	1 DECEMBRIE





AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI
DIRECȚIA AUTORIZĂRI ȘI LEGISLAȚIE ORIZONTALĂ

	km 74 + 790			
21	Km 74 + 600 – km 74 + 900	8434.93	ILEANA/ ROMSILVA	1 DECEMBRIE
22	Km 93 + 580 – km 93 + 630	3990.22	OCOLUL SILVIC	DOMNEȘTI
23	Km 93 + 640 – km 93 + 800	10010.16	OCOLUL SILVIC	CIOROGARLA
24	Km 97 + 800 – km 98 + 300	36921.65	BERCENI/OCOLUL SILVIV BOLINTIN VALE	BOLINTIN DEAL
TOTAL SUPRAFAȚĂ (MP) 386407.04				

Pentru executarea lucrărilor proiectate este necesar ca în afară de suprafețele ocupate de autostradă, să se scoată definitiv din circuitul agricol o suprafață de 37.415 mp și temporar o suprafață de 166.795mp, urmând ca după executarea lucrărilor prevăzute să fie redată în circuitul agricol o suprafață de 27.995 mp. Suprafața totală ocupată de autostradă este 8.033.503,94 mp.

Amplasarea și amenajarea pe perioada de execuție a autostrăzii a organizărilor de șantier/baze de producție, care cuprind:

- clădire administrativă;
- depozite de materiale;
- depozite de combustibili și de carburanți;
- gospodărie de apă;
- atelier pentru întreținere și reparații utilaje și autovehicule;
- baze de producție: instalații pentru prepararea betoanelor de ciment și betoanelor asfaltice, cu depozitele de agregate specifice aferente, confecționarea prefabricatelor din beton;
- parcare autovehicule de transport;
- rampa de spălare și întreținere;
- dotări pentru PSI;
- cantină și sala de mese;
- centrala termică;
- rețeaua internă de căi de comunicație;
- cabină portar.

Organizările de șantier pot fi amplasate în următoarele locații:

- km 9 + 500 – nod rutier DN7;
- km 31 + 650 – nod rutier A3;
- km 52 + 750 – nod rutier A2;
- km 61 + 600 – nod rutier DN4;
- km 74 + 900 – nod rutier DN5;





AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI
DIRECȚIA AUTORIZĂRI ȘI LEGISLAȚIE ORIZONTALĂ

- km 94 + 900 – parcare.

ANPM va fi notificat obligatoriu asupra locației stabilite. Conform art. 6¹ din legea 50/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în cazul în care se solicită o autorizație de construire distinctă pentru organizarea executării lucrărilor proiectului, autoritatea de mediu competentă este ANPM.

Lucrări de semnalizare și marcaj pentru dirijarea traficului:

Sistemul de semnalizare și marcaje a fost proiectat atât pe autostradă cât și pe drumurile care intersectează autostrada și pe rețeaua rutieră din culoarul autostrăzii.

Marcajele, ca o componentă a sistemului de orientare și dirijare a vehiculelor se aplică pe suprafața părții carosabile, borduri, lucrări de artă precum și alte elemente din zona autostrăzii și drumurilor din rețea.

Sistemul de comunicații al autostrăzii:

Telefonizarea autostrăzii s-a prevăzut a se realiza prin cablu telefonic (din cupru sau fibră optică) sau radio.

Posturile de apeluri de urgență sunt amplasate câte unul pe fiecare sens de circulație la distanțe de 2 km între ele.

Monitorizarea autostrăzii:

Pentru sporirea siguranței participanților la trafic s-a propus un sistem de monitorizare care să asigure:

- monitorizarea traficului;
- monitorizarea condițiilor meteo;
- monitorizarea semnalizărilor;
- transmiterea informațiilor în timp util către controlorii de trafic sau către panourile de mesaje variabile.

Lucrări de refacere a condițiilor inițiale de mediu pe amplasamentele ocupate de organizările de șantier/baze de producție și lucrări de amenajare peisagistică în zona spațiilor de serviciu și a nodurilor rutiere:

După finalizarea execuției lucrărilor proiectate pentru autostradă vor fi realizate proiectele de refacere a zonelor afectate. Aceste lucrări constau în ansamblu din următoarele:

- Drumurile de acces vor fi dezafectate după terminarea execuției lucrărilor proiectate.
- Organizările de șantier și fabricile de betoane vor fi închise, construcțiile și instalațiile existente vor fi demontate și evacuate, iar amplasamentul va fi amenajat în





AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI
DIRECȚIA AUTORIZĂRI ȘI LEGISLAȚIE ORIZONTALĂ

vederea redării folosințelor anterioare, prin lucrări de nivelare, înierbare și replantare (dacă e cazul).

- Fabricile de asfalt vor fi demontate și evacuate la alte amplasamente prin grija constructorului, iar în amplasament se vor face lucrări de reconstrucție ecologică.

- După execuția lucrărilor proiectate pentru spațiile de parcare și a centrelor de întreținere sunt prevăzute lucrări de refacere a zonei care constau în principal din colectarea și evacuarea deșeurilor tehnologice și menajere depozitate necontrolat, precum și amenajarea terenurilor adiacente respectând proiectele de amenajare peisagistică prevăzute pentru aceste amplasamente.

După execuția nodurilor rutiere, spațiilor de serviciu, centrelor de întreținere și coordonare sunt proiectate lucrări pentru înierbări de-a lungul autostrăzii, amenajări peisagistice, în care sunt incluse și lucrările de refacere a zonelor adiacente.

- Refacerea stării inițiale și folosințele ulterioare ale terenului ocupat temporar cu activitățile implicate de proiect.

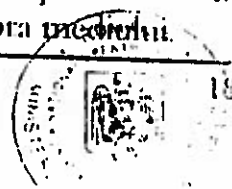
- Pentru refacerea terenului în amplasamentul gropilor de împrumut sunt prevăzute următoarele lucrări: taluzare și reprofilare pentru realizarea unor pante cât mai line; nivelare și înierbare; dezafectarea drumurilor de acces, nivelarea și înierbarea amprizei acestor drumuri.

Acordul de mediu se emite în scopul:

- Îmbunătățirii condițiilor de trafic prin atragerea unei părți din traficul desfășurat în prezent pe străzile din Municipiul București.
- Distribuiri mai eficiente a fluxurilor de trafic la intrare (sau la ieșire) din Municipiul București și la evitarea traversării zonelor urbane de către traficul de tranzit;
- Îmbunătățirii condițiilor de trafic prin decongestionarea traficului pe traseul existent de circulație, mărirea gradului de siguranță a circulației prin amplasarea în lungul autostrăzii a unui sistem de semnalizare și marcaj pentru orientare și avertizare, postarea parapetelor la marginea amprizei și la marginea benzii mediane precum și reducerea numărului de accidente;
- Îmbunătățirii legăturilor dintre așezările urbane și rurale existente pe traseul aferent acestuia;

Acordul de mediu se emite în următoarele condiții:

- Respectarea legislației privind protecția mediului în vigoare și a tuturor condițiilor impuse prin avizele obținute;
- Executarea lucrărilor se face cu respectarea documentației tehnice depuse, precum și a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice construirii proiectului;
- Traseul autostrăzii va respecta întocmai descrierea și lucrările prezentate în documentație și în raportul la studiul de evaluare a impactului asupra mediului.





AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI
DIRECȚIA AUTORIZĂRI ȘI LEGISLAȚIE ORIZONTALĂ

Protecția calității apelor

a). În perioada de construcție

- Lucrările proiectate nu se vor executa în perioadele cu ape mari, pe toată durata de realizare a investiției se vor solicita Direcției Apelor Argeș - Vede date cu privire la prognoza debitelor și nivelelor pe cursurile de apă;
- Organizările de șantier și bazele de producție vor fi dotate cu sisteme de canalizare, epurare și evacuare a apelor uzate menajere, provenite de la cantine și spații igienico-sanitare;
- Organizările de șantier și bazele de producție nu vor fi amplasate în apropierea cursurilor de apă și lacurilor (râurile Argeș, Dâmbovița, Sabar, Pasărea, Colentina, precum și afluenții acestora), pădurilor sau a localităților;
- Se vor realiza sisteme de drenare, canalizare, epurare și evacuare a apelor meteorice care spală platforma organizării de șantier;
- Apele uzate tehnologice rezultate din procesele de preparare a materialelor de construcție și apele rezultate de la spălarea mijloacelor și utilajelor de construcție se vor colecta și epura în decantoare și separatoare de produse petroliere înainte de descărcare;
- Carburanții vor fi stocați în rezervoare etanșe prevăzute cu cuve de retenție, astfel încât să nu se producă pierderi;
- Uleiurile uzate se vor colecta în tancuri special construite și ulterior vor fi predate unităților specializate;
- Se vor respecta normele de protecție sanitară a surselor de alimentare cu apă subterană sau de suprafață;
- Este interzisă depozitarea de materiale, materii prime, deșeuri din construcții precum și staționarea utilajelor în albia cursurilor de apă;
- Este interzisă deversarea/depozitarea deșeurilor de orice tip sau a resturilor de materiale în cursurile de apă permanente sau nepermanente;
- Extragerea produselor de balastieră din albiile și malurilor cursurilor de apă se va realiza numai cu avizul Administrației Naționale „Apele Române” evitându-se poluarea accidentală a apelor cu produse petroliere și modificarea vitezei de curgere și adâncimii apei prin gropi sau depuneri de materiale de construcții și balast pe fundul apei;
- Este interzisă deversarea de ape uzate, reziduuri sau deșeuri în apele de suprafață sau subterane;
- Se va asigura protejarea conductelor de alimentare cu apă și canalizare care traversează traseul drumului;
- În cazul producerii de poluări accidentale, inundații sau alte situații specifice





AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI
DIRECȚIA AUTORIZĂRI ȘI LEGISLAȚIE ORIZONTALĂ

cursurilor de apă se vor întreprinde măsuri imediate de înlăturare a factorilor generatori de poluare, lucrări de apărare la viituri a obiectivului aflat în execuție și vor fi anunțate autoritățile responsabile cu protecția apelor, precum și utilizatorii de apă afectați;

- În cadrul șantierului, conform Planului de prevenire a poluărilor accidentale, care va fi întocmit, se va desemna o persoană responsabilă cu protecția mediului;
- Se va asigura dimensionarea șanțurilor, rigolele și cașiurile prevăzute, ce trebuie să preia apele meteorice și să le canalizeze către podețe și poduri astfel încât să asigure o drenare corectă a căii de rulare și evitarea inundării acesteia;
- Se va asigura realizarea de șanțuri pereate, șanțuri înierbate, rigole de acostament și cașiuri de descărcare până la șanțul de la piciorul taluzului în cazul rambleelor înalte ($H > 3.00\text{m}$), pentru a împiedica scurgerea directă a apelor pluviale pe taluz, rigole pereate pe bermele rambleelor înalte, podețe de descărcare, bazine decantoare, separatoare de grăsimi, bazine de dispersie;
- Se va asigura realizarea drenurilor longitudinale pentru zonele de teren cu pante generale medii sau mari și asigurarea ruperilor de pantă și a protecției capetelor de descărcare;
- Se va asigura realizarea drenurilor longitudinale în zonele relativ plate dar cu cotă ridicată a pânzei freatice;
- Pe timpul execuției lucrărilor și după terminarea acestora, albia va fi degajată de orice materiale care ar împiedica scurgerea normală a apelor;
- După realizarea investiției, antreprenorul va degaja amplasamentul de lucrările provizorii, care ar putea afecta funcționalitatea ulterioară a lucrărilor existente și realizate;
- Punerea în funcțiune și exploatarea lucrărilor construite pe ape și care au legătură cu apele, inclusiv a eventualelor foraje de alimentare cu apă se vor face numai pe baza Autorizației de gospodărire a apelor;
- Amplasarea lucrărilor de artă (poduri, viaducte) se va face astfel încât să se evite:
 - modificarea dinamicii scurgerii apelor prin reducerea secțiunilor albiilor;
 - întreruperea curgerii apelor subterane.

b) În perioada de exploatare

- Realizarea de lucrări pentru reținerea agenților poluanți în perioada de exploatare (decantoare și separatoare de produse petroliere), pentru epurarea apelor meteorice care spală platforma drumului înainte de a fi deversate într-un receptor natural, în rețeaua de canalizare sau pe terenurile înconjurătoare;
- Întreținerea și menținerea în stare de funcționare a sistemului de drenaj, a șanțurilor și rigolelor pentru preluarea apelor pluviale;





AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI
DIRECȚIA AUTORIZĂRI ȘI LEGISLAȚIE ORIZONTALĂ

- Curățarea periodică a separatoarelor de produse petroliere pentru evitarea oricăror deversări/poluări;
- Platformele pe care se vor amplasa spațiile de servicii se vor construi cu pante suficient de mari pentru scurgerea apelor pluviale, prevăzute cu bazine de decantare și separatoare de produse petroliere;
- Alimentarea cu apă a spațiilor de servicii și a centrelor de întreținere și coordonare care nu se pot racorda la rețele existente, va fi asigurată din surse locale; forarea și exploatarea resurselor de ape subterane se va face cu Avizul Administrației Naționale „Apele Române”;
- Se vor respecta normele de exploatare a resurselor de apă subterană și se vor prevedea măsuri pentru reducerea pierderilor apei; la punerea în funcțiune a surselor de alimentare cu apă se vor efectua analize fizico-chimice și bacteriologice pentru stabilirea potabilității;
- Apele uzate menajere vor fi colectate în rețele de canalizare, epurate în instalații de epurare mecano-biologică și evacuate în emisar cu valori ale indicatorilor de calitate, inferioare celor admise de NTPA 001/2002;
- Se vor respecta zonele de protecție sanitară ale surselor de alimentare cu apă subterană sau de suprafață;
- Pentru colectarea, epurarea și evacuarea apelor pluviale de pe suprafața de rulare și taluzurile autostrăzii, se va asigura întreținerea și funcționarea șanțurilor pereate, șanțurilor înierbate, rigolelor de acostament și cașurilor de descărcare, rigolelor pereate pe bermele rambleelor înalte, podețelor de descărcare, bazinelor decantoare, separatoarelor de grăsimi, bazinelor de dispersie;
- Se va efectua verificarea anuală a șanțurilor betonate;
- Nămolul colectat din șanțuri și decantoare va fi transportat la depozite de deșeuri sau stații de epurare în vederea tratării și eliminării;
- Se vor stabili sectoarele de autostradă care traversează eventualele zone de protecție sanitară și se vor impune restricții pentru transportul de substanțe periculoase;
- Întreținerea corespunzătoare a suprafeței de rulare pentru evitarea apariției crăpăturilor și fisurilor prin care pot apare infiltrații în corpul rambleelor;
- În perioada de exploatare se vor menține în stare de funcționare sistemul de drenaj, rigolele pentru preluarea apelor meteorice și podețele de descărcare.

Protecția aerului

a) În perioada de construcție

- Realizarea lucrărilor pe tronsoane, conform unor grafice de execuție și corelarea graficelor de lucru ale utilajelor din amplasamentele lucrării cu cele ale bazelor de





AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DIRECȚIA AUTORIZĂRI ȘI LEGISLAȚIE ORIZONTALĂ

producție;

- Alegerea de trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va realiza cu vehicule acoperite cu prelate și pe drumuri care vor fi umezite;
- Evitarea dispersării organizării de șantier pe mai multe amplasamente și echiparea cu dotări moderne, care conduc la reducerea emisiilor în aer;
- Utilizarea de mijloace de construcție performante și realizarea de inspecții tehnice periodice a acestora;
- Transportul solului și a materialelor de construcție se va face, pe cât posibil pe trasee stabilite în afara zonelor locuite;
- Utilajele tehnologice vor respecta prevederile HG nr. 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei;
- Alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se face doar pe amplasamentul special amenajat din organizarea de șantier, iar pentru utilajele din afara șantierului, alimentarea se face numai prin intermediul cisternelor;
- Minimizarea emisiilor de praf și pulberi în suspensie rezultate din lucrările de terasamente și de manipulare a pământurilor (șapare, compactare, spargere, strângere în grămezi, încărcare-descărcare), prin aplicarea de tehnologii care să conducă la respectarea prevederilor STAS 12574-87 privind protecția atmosferei;
- Adoptarea unor tehnologii mai puțin poluante, folosirea unor stații de mixturi asfaltice și de betoane dotate cu instalații de epurare a gazelor evacuate în atmosferă și de reținere a prafului, astfel încât nivelul imisiilor să nu depășească limitele stabilite de "Ordinul nr. 592/2002 privind stabilirea valorilor limită, a valorilor de prag și a criteriilor și metodelor de evaluare a dioxidului de sulf, dioxidului de azot și oxizilor de azot, pulberilor în suspensie, plumbului, benzenului, monoxidului de carbon și ozonului în aerul înconjurător";
- Organizările pentru șantierele de construcții vor fi prevăzute cu puncte de spălare a autovehiculelor la ieșirea din șantier, stropirea drumurilor de acces pe o rază de 100 m în jurul ieșirii din șantier, instalații de pulverizare apă etc;
- Îngrădirea sau acoperirea padocurilor inactive în scopul evitării eroziunii acestora de către vânt.
- Stațiile de betoane vor fi prevăzute cu echipamente pentru reducerea impactului asupra mediului, respectiv sisteme circulare de spălare care împiedică deversarea





AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI
DIRECȚIA AUTORIZĂRI ȘI LEGISLAȚIE ORIZONTALĂ

- reziduurilor în natură și sisteme de reciclare a reziduurilor de beton;
- Depozitarea materialelor fine în depozite închise sau zone îngrădite și acoperite pentru a se evita dispersia acestora datorită vântului;
 - Folosirea de utilaje de umezire a pământului de pe amplasamentul gropilor de împrumut în vederea reducerii emisiilor de particule în suspensie;
 - Echiparea cu filtre performante pentru reținerea prafului a stațiilor de mixturi asfaltice și silozurilor de stocare a cimentului și verificarea periodică a etanșeității instalațiilor pneumatice de încărcare-descărcare;
 - Dotarea stațiilor de mixturi asfaltice și de betoane cu sisteme pentru controlul emisiilor, astfel încât nivelul emisiilor să nu depășească limitele stabilite prin legislația specifică în vigoare;
 - Stațiile de mixturi asfaltice vor fi dotate cu filtre performante astfel încât emisiile de particule la coșul de evacuare a poluanților să se încadreze în valoarea limită prevăzută de legislația în vigoare;
 - Udarea periodică a depozitelor de agregate utilizate pentru prepararea betoanelor și a balastului stabilizat, pentru reducerea emisiilor.
 - La sfârșitul unei săptămâni de lucru, se va efectua curățenia fronturilor de lucru, ocazie cu care se vor evacua deșeurile, se vor stivui materialele, etc.
 - Centralele termice și stațiile de preparare a mixturilor asfaltice vor folosi combustibili corespunzători: gaze naturale sau combustibil lichid ușor (CLU) cu conținut de sulf de maxim 1%. Instalațiile de ardere se vor întreține în mod corespunzător și vor fi verificate periodic pentru asigurarea randamentelor maxime la arderea combustibilului și încadrarea în limitele admise a concentrațiilor substanțelor poluante în gazele de ardere;

b) În perioada de exploatare

- Întreținerea sistemelor de colectare, canalizare și evacuare a apelor uzate, precum și a spațiilor de depozitare a deșeurilor astfel încât să se elimine posibilitatea răspândirii de mirosuri neplăcute (în special în zona parcarilor și spațiilor de servicii);
- Pentru perioada de operare a autostrăzii se va realiza un sistem de marcaje și de semnalizare prin care să se obțină o fluidizare bună a traficului, având ca urmare reducerea emisiilor din arderea carburanților la opriri și porniri;
- Se vor realiza perdele de protecție (acolo unde folosința terenului permite) prin plantarea de arbori și arbuști pe marginea drumului pentru a contribui la refacerea calității aerului și îmbunătățirea peisajului și esteticii drumului și al confortului participanților la trafic.

Protecția solului și subsolului:





AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI
DIRECȚIA AUTORIZĂRI ȘI LEGISLAȚIE ORIZONTALĂ

a) În perioada de construcție

- Evitarea ocupării terenurilor de calitate superioare pentru organizări de șantier, gropi de împrumut, baze de producție, baze de utilaje, depozite temporare sau definitive de terasamente și materiale de construcții;
- Delimitarea corectă a amprizelor pentru ca suprafețele scoase din circuitul agricol și din fondul forestier să fie cât mai reduse;
- Amplasamentul gropilor de împrumut va fi ales de antreprenori astfel încât impactul asupra mediului să fie minim. Titularul este obligat să notifice autoritățile locale pentru protecția mediului și ANPM asupra locațiilor propuse pentru organizările de șantier, gropile de împrumut, amplasamentele alese vor fi avizate de către acestea, cu respectarea condițiilor din prezentul acord de mediu;
- Nu se vor amplasa gropile de împrumut în zonele unde solul prezintă instabilitate;
- Se vor realiza lucrări de consolidare pentru stabilizarea terenurilor;
- Gropile de împrumut vor fi împrejmuite pentru evitarea depozitării ilegale de deșeuri și vor fi prevăzute cu șanțuri de gardă de jur împrejur pentru împiedicarea colectării apei meteorice;
- Platformele organizărilor de șantier și ale bazelor de producție vor fi betonate și vor fi prevăzute cu sistem de colectare, canalizare și epurare a apelor pluviale, menajere și tehnologice uzate;
- Platforma de întreținere și spălare a utilajelor trebuie să fie realizată cu o pantă suficient de mare, care să asigure colectarea apelor uzate rezultate de la spălarea utilajelor în bazine decantoare și separatoare de produse petroliere;
- Se interzice poluarea solului cu carburanți, uleiuri rezultate în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor și mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora;
- Pentru suprafețele de teren contaminate accidental cu hidrocarburi în timpul execuției lucrărilor sau în cazul în care antreprenorii identifică soluri poluate cu hidrocarburi pe amplasamentul drumului, se va notifica autoritatea județeană pentru protecția mediului și va fi prezentată propunerea de remediere. În aceste cazuri investigarea și evaluarea poluării solului și subsolului și desfășurarea activităților de curățare, remediere și reconstrucție ecologică se vor efectua în conformitate cu prevederile HG 1408/2007 *privind modalitățile de investigare și evaluare a poluării solului și subsolului* și HG 1403/2007 *privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate*;
- Accesul autovehiculelor în zonele de alimentare cu combustibili și la instalațiile de producere de mixturi asfaltice și betoane se va face pe baza unui flux stabilit anterior, pentru evitarea accidentelor;

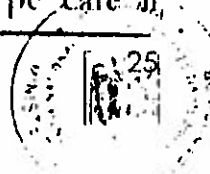




AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

DIRECȚIA AUTORIZĂRI ȘI LEGISLAȚIE ORIZONTALĂ

- Depozitarea provizorie a pământului excavat se va realiza pe suprafețe cât mai reduse;
- Colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, depozitarea și eliminarea în funcție de natura lor, se va face prin firme specializate, pe bază de contract, conform prevederilor legale în vigoare;
- Deșeurile de produse petroliere rezultate în urma accidentelor vor fi colectate, stocate în recipiente speciale și eliminate conform legislației specifice în unități special autorizate;
- Este obligatorie refacerea solului (reconstrucție ecologică) în zonele unde acesta a fost afectat temporar prin lucrările de excavare, depozitare de materiale, staționare de utilaje, în scopul redării în circuit la categoria de folosință deținută inițial;
- Pentru minimizarea impactului asupra solului, stratul vegetal decopertat se va depozita în vecinătatea șantierului pentru a fi folosit la refacerea suprafețelor de teren afectate din imediata vecinătate a șantierului, cât și a celor afectate cu organizarea de șantier/baze de producție;
- Produsele petroliere și ambalajele acestora vor fi gestionate conform normelor specifice, pentru a preveni producerea de accidente care ar pune în pericol siguranța și sănătatea angajaților și calitatea mediului;
- Gospodăria de carburanți se va amenaja pe platformă betonată, prevăzută cu prag perimetral pentru a preveni eventualele scurgeri de carburant pe sol și va avea rigole de scurgere spre o bașă de colectare a pierderilor de carburant. De asemenea, va fi prevăzută cu un acoperiș care să împiedice apele de precipitații să ajungă pe platformă și să se contamineze cu produse petroliere;
- Gospodăria de carburanți va fi împrejmuită și semnalizată pentru că prezintă pericol de incendiu și de poluare a solului și apelor;
- Eventualele pierderi de carburanți vor fi colectate rapid, pentru a preveni deversarea lor peste prag și poluarea solului și apelor;
- În cazul apariției unor pierderi de produse petroliere, acestea vor fi îndepărtate cu materiale absorbante care se vor colecta în containere etanșe, acoperite și etichetate. Containerele se vor depozita pe platforme betonate, special amenajate și se vor preda unor societăți autorizate pentru colectarea și eliminarea deșeurilor petroliere;
- La ieșirea din șantier va fi amenajată o rampă de spălare a roților autovehiculelor;
- Toate autovehiculele vor ieși curate de pe amplasamentul șantierului și dacă transportă materiale care ar putea fi antrenate de vânt, acestea vor fi acoperite cu prelate;
- Pe șantier nu se vor realiza reparații ale utilajelor și autovehiculelor, pentru a preveni poluarea solului cu produse petroliere ;
- Personalul șantierului va fi informat și conștientizat de pericolul pe care îl





AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

DIRECȚIA AUTORIZĂRI ȘI LEGISLAȚIE ORIZONTALĂ

prezintă produsele petroliere pentru calitatea mediului;

- Materialele de construcții care se utilizează pe șantier vor fi depozitate numai în locuri special amenajate și nu direct pe sol. Depozitarea se va face în așa fel încât să nu pună în pericol siguranța angajaților și calitatea mediului;

- Deșeurile din construcții vor fi colectate și depozitate numai în locuri special amenajate, până la transportarea lor la locul de eliminare sau până când vor fi refolosite;

- Deșeurile menajere vor fi colectate în recipiente etanșe și vor fi predate unor societăți autorizate pentru eliminare.

b) În perioada de exploatare

- Deșeurile rezultate din traficul rutier, de la spațiile de servicii și parări precum și de la spațiile de întreținere, deszăpeziri, vor fi colectate selectiv și eliminate în funcție de natura lor prin firme specializate, pe bază de contract, conform prevederilor legale în vigoare;

- Spațiile de servicii și parcare vor fi prevăzute cu recipiente etanșe pentru colectarea deșeurilor menajere;

- Parările de scurtă durată vor fi prevăzute cu recipiente pentru colectarea selectivă a deșeurilor;

- Nămolurile rezultate în urma epurării apelor uzate de pe spațiile de servicii, stațiile de distribuție carburanți precum și nămolurile și grăsimile din separatoarele de grăsimi și produse petroliere vor fi colectate periodic și eliminate conform legislației specifice în vigoare (transportate la stațiile de procesare/tratare, după caz);

- Verificarea periodică a funcționării și întreținerea instalațiilor prevăzute pentru colectarea și epurarea apelor meteorice, pentru a se evita deversarea apelor pe sol;

- Monitorizarea, controlul și, dacă va fi nevoie, în anumite zone, restricționarea traficului în scopul reducerii numărului de accidente;

- Bazele de întreținere vor fi prevăzute cu depozite amenajate cu acoperiș și platforme de depozitare impermeabile pentru ca materialele necesare întreținerii drumului să nu poată fi antrenate de ploii sau de vânt pe solul din vecinătate;

- Pentru a preveni poluarea solului cu pulberi rezultate din traficul rutier și cu materiale folosite pentru întreținerea drumului, în zonele unde drumul este construit în rambleu și folosința terenului din imediata vecinătate permite, se vor planta arbori și arbuști pentru a forma perdele de protecție;

- În zonele unde drumul este construit în debleu, apele pluviale colectate de pe platforma drumului vor fi evacuate pe sol numai după ce vor fi trecute prin decantoare prevăzute cu separatoare de produse petroliere;

- În cazul unor accidente rutiere în care sunt implicate autovehicule care transportă substanțe periculoase, administratorul drumului va lua măsurile stabilite de comun acord.





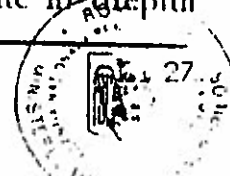
AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI
DIRECȚIA AUTORIZĂRI ȘI LEGISLAȚIE ORIZONTALĂ

cu autoritățile locale de protecția mediului și ISU pentru a remedia în timp cât mai scurt zona cu sol poluat, astfel încât poluarea să nu afecteze și apele subterane.

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

a) În perioada de construcție

- Organizările de șantier și bazele de producție se vor amplasa la distanțe de minim 1000 m față de zonele cu locuințe;
 - Se vor lua măsuri de protecție fonică pentru personalul din bazele de producție, precum și de pe șantier care va primi echipament individual de protecție împotriva zgomotului
 - Aplicarea de tratamente fonoabsorbante pereților în atelierele unde se desfășoară activități generatoare de zgomot ;
 - Traficul desfășurat între baza de producție și șantier poate genera niveluri importante de zgomot și vibrații, motiv pentru care se recomandă ca traseele mijloacelor de transport să evite, în măsura posibilităților, intravilanul localităților;
 - Utilajele de construcții și mijloacele de transport vor fi dotate cu echipamente de reducere a zgomotului (amortizoare de zgomot performante, profil al benzii de rulare cu nivel redus de zgomot), vor fi supuse periodic procesului de verificare tehnică, vor fi întreținute și vor funcționa la parametrii normali;
 - Întreținerea și funcționarea la parametrii normali a instalațiilor pentru prepararea betoanelor și amestecurilor asfaltice, precum și verificarea periodică a stării de funcționare a acestora (pentru reducerea nivelului de zgomot în zona de influență a acestora);
 - Pentru reducerea disconfortului sonor datorat funcționării utilajelor în perioada de execuție a autostrăzii, în apropierea zonelor locuite se recomandă ca programul de lucru să nu se desfășoare în timpul nopții, ci doar în perioada de zi între orele 06.00 – 22.00;
 - Amplasarea unor construcții ale șantierului, depozitelor de materii prime, cu rol de ecrane între șantier și zonele locuite;
 - Reducerea la minimum a traficului utilajelor de construcție și mijloacelor de transport în apropierea zonelor locuite, precum și folosirea unor rute ocolitoare;
 - În cazul în care în zonele locuite se înregistrează depășiri ale nivelului de zgomot, respectiv peste 50 dB conform STAS 10009-88, vor fi instalate panouri de protecție împotriva zgomotului.
- b) În perioada de exploatare**
- Se va lua în considerare, ca măsură de reducere a nivelului de zgomot în preajma zonelor locuite, utilizarea unei îmbrăcăminte asfaltice silențioase;
 - Datorită posibilității dezvoltării viitoare a aglomerărilor urbane și în urma monitorizării nivelului de zgomot se vor amplasa panouri fonoabsorbante în dreptul



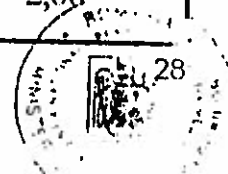


AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI
DIRECȚIA AUTORIZĂRI ȘI LEGISLAȚIE ORIZONTALĂ

zonelor locuite aflate la o distanță mai mică de 400 m și acolo unde vor fi înregistrate depășiri ale nivelului de zgomot admis de legislația în vigoare;

- În zonele sensibile la zgomot se vor putea impune limite de viteză.
- După intrarea în funcțiune a drumului se va efectua monitorizarea nivelului de zgomot înregistrat în vecinătatea drumului de autostradă unde au fost prevăzute măsuri de protecție. În cazul în care se constată că panourile nu asigură eficiența necesară, se vor prevedea măsuri suplimentare, inclusiv măsuri de protecție la receptor, precum montarea de ferestre tip termopan, care asigură și o izolare fonică, sau chiar izolarea fonică a fațadelor clădirilor.

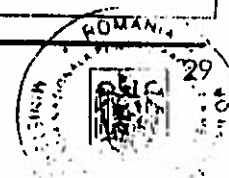
Localitatea	Partea autostrăzii	Pozițiile kilometrice pe care au fost prevăzute panouri	Lungimea (m)	Înălțimea (m)
Bacu	stânga	km 2+050-km 2+850	800	2,00
Bufta	stânga	Km 650 -km 9 + 650	1000	2,00
Bufta	dreapta	Km 9 + 500 - km 9 + 900	400	2,00
Buciumeni	dreapta	Km 10 + 950-km 11 + 450	500	2,00
Buciumeni	dreapta	Km 11 + 650 - km 13 + 150	1500	2,00
Buciumeni	stanga	Km 11 + 600 - km 12 + 800	1200	2,00
Corbeanca	dreapta	Km 20 + 250-km 20 + 650	400	2,00
Corbeanca	stanga	Km 20 + 700 -km 22 + 400	1700	2,00
Petrești	dreapta	Km 21 + 200 -km 22 + 300	1100	2,00
Dimieni	dreapta	Km 27 + 000 -KM 27 + 600	600	2,00
Ștefăneștii de Sus	dreapta	Km 36 + 800 -km 37 + 700	900	2,00
Ștefăneștii de Sus	stanga	Km 37 + 400 - km 37 + 900	500	2,00
Ștefăneștii de	stanga	Km 39 + 850 - km 40 +	800	2,00





AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI
DIRECȚIA AUTORIZĂRI ȘI LEGISLAȚIE ORIZONTALĂ

Jos Ștefăneștii de Jos	dreapta	650 Km 39 + 950 – km 40 + 850	900	2,00
Moara Domnească	stanga	Km 45 + 500 – km 45 + 800	300	2,00
Cernica	stanga	Km 47 + 300 – km 47 + 500	200	2,00
Cernica	dreapta	Km 47 + 550 – km 48 + 050	500	2,00
Pantelimon	dreapta	Km 48 + 650 – km 49 + 750	1100	2,00
Pantelimon	stanga	Km 49 + 150 – km 49 + 750	600	2,00
Total - Nord			15.000	
Manolache	dreapta	km 52 + 900-km 53+100	200	2,00
Cernica	dreapta	Km 55 + 300 – km 55 + 800	500	2,00
Cernica	dreapta	Km 55 + 300 – km 56 + 650	350	2,00
Glina	stanga	Km 59 + 350 – km 59 + 850	500	2,00
Berceni	stanga	Km 66 + 100 – km 66 + 550	450	2,00
Popești Leordeni	dreapta	Km 66 + 650 – km 67 + 000	350	2,00
Vidra	dreapta	Km 71 + 700-km 72 + 400	700	2,00
Vidra	stanga	Km 71 + 750-71 + 900	150	2,00
1 Decembrie	stanga	Km 74 + 250 – km 74 + 950	700	2,00
1 Decembrie	dreapta	Km 74 + 660 – km 75 + 160	500	2,00
Măgurele	stanga	Km 79 + 850 – km 80 + 400	550	2,00
Bragadiru	dreapta	Km 84 + 450- km 85 + 250	800	2,00
Bragadiru	stanga	Km 84 + 990-km 85 + 650	660	2,00





AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI
DIRECȚIA AUTORIZĂRI ȘI LEGISLAȚIE ORIZONTALĂ

Domnești	dreapta	Km 93 + 300-km 93 + 570	270	2,00
Ciorogârla	dreapta	Km 93 + 550-km 94 +000	450	2,00
Ciorogârla	dreapta	Km 94 + 900-95 + 200	300	2,00
Ciorogârla	dreapta	Km 95 + 650 -km 95 + 850	200	2,00
Ciorogârla	dreapta	Km 98 + 000-km 98 + 700	700	2,00
Ciorogârla	stanga	Km 98 + 100- km 98 + 850	750	2,00
Total – Sud			9080	

Protecția ecosistemelor terestre și acvatic:

a) În perioada de construcție

- Este interzisă orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor speciilor sălbatice de floră și faună protejate la nivel național și/sau internațional, aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic și care ar putea ajunge accidental în zona perimetrului de lucru;
- Se impune respectarea graficului de lucrări în sensul limitării traseelor și programului de lucru pentru a limita impactul asupra florei și faunei specifice amplasamentului;
- Lucrările de executare a Autostrăzii de Centură București, se vor realiza numai pe amplasamentele stabilite fără a afecta alte ecosisteme naturale;
- Folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase, pentru a diminua zgomotul datorat activității de construcție a autostrăzii care poate alunga speciile de animale și păsări, precum și echiparea cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților în atmosferă;
- Amplasarea de bariere fizice împrejurul organizărilor de șantier, bazelor de producție, stațiilor de betoane, stațiilor de mixturi asfaltice pentru a nu afecta și alte suprafețe decât cele necesare construcției autostrăzii, și implicit pentru a proteja vegetația specifică amplasamentului, precum și pentru evitarea producerii de accidente;
- Organizările de șantier și bazele de producție nu vor fi amplasate în zonele împădurite;
- Nu se vor depozita nici un fel de materii prime sau deșeuri în zonele împădurite;
- În perioada de execuție a drumului, pentru protecția faunei, zona frontului de lucru va fi împrejmuită;

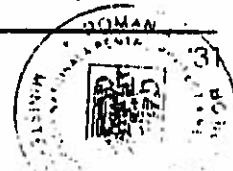




AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

DIRECȚIA AUTORIZĂRI ȘI LEGISLAȚIE ORIZONTALĂ

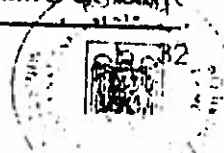
- Drumurile de acces și alte amenajări auxiliare necesare organizării frontului de lucru vor fi reduse la strictul necesar;
- Condiții pentru toate situațiile care implică defrișări:
 - Se vor alege direcții de doborâre a arborilor astfel încât să nu fie afectați arborii din vecinătate;
 - În cazul tuturor lucrărilor de defrișări se vor face obligatoriu replantări cu specii specifice de arbori și arbuști stabilite de către Regia Națională a Pădurilor – Romsilva (Direcția Silvică Ilfov și Direcția Silvică Giurgiu);
 - Defrișările se vor limita la suprafețele strict necesare pentru realizarea construcției autostrăzii, a lucrărilor de consolidare a terenului și a lucrărilor necesare siguranței circulației rutiere;
 - Arborii care urmează a fi tăiați vor fi marcați în prealabil de către reprezentanții autorităților silvice, fiind înregistrate caracteristicile fiecărui arbore: specia, înălțimea, diametrul;
 - Arborii tăiați vor fi încărcăți în autovehicule și transportați de pe amplasamentul pe care se va realiza tronsonul de drum;
 - Manevrarea utilajelor și autovehiculelor de transport se va face cu atenție pentru a nu fi afectați arborii aflați în zona limitrofă suprafeței care se defrișează, precum și cei de pe traseele autovehiculelor care transportă arborii tăiați;
 - Arborii din vecinătatea celor care vor fi tăiați, posibil a fi afectați, se vor proteja cu manșoane;
 - Pentru a minimiza impactul asupra faunei, lucrările de defrișare se vor executa în perioade de timp cât mai scurte și pe tronsoane cât mai mici posibil din punct de vedere tehnic;
 - Pentru reducerea impactului asupra florei, la terminarea lucrărilor de defrișare, suprafețele afectate din vecinătate vor fi refăcute la starea naturală inițială;
 - Pentru a preveni riscul alunecărilor de teren și al fenomenelor de eroziune a solului, după terminarea lucrărilor de defrișare se vor executa lucrări de consolidare a terenului și se vor începe lucrările de construcție a drumului în timp cât mai scurt;
 - Impactul produs de defrișări se va diminua și prin plantările de arbori și arbuști în amenajările peisagistice prevăzute în lungul drumului (plantații cu specii locale).
- Monitorizarea activității de defrișare, transport și depozitare a materialului lemnos prin aplicarea unor măsuri, cum ar fi:
 - Monitorizarea noxelor și nivelurilor de zgomot rezultate în urma proceselor





AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI
DIRECȚIA AUTORIZĂRI ȘI LEGISLAȚIE ORIZONTALĂ

- tehnologice și luarea de măsuri de întreținere și reparare periodică a utilajelor tehnologice și mijloacelor de transport;
- Respectarea tehnologiilor de defrișare și transport al lemnului;
 - Întreținerea permanentă a drumurilor de acces, tehnologice;
 - Activitățile de alimentare cu carburanți și cele de reparații sau întreținere a utilajelor tehnologice și mijloacelor de transport se vor efectua numai pe platforme special amenajate;
 - Amenajarea și curățarea periodică a sistemelor de colectare a apelor pluviale care se scurg de-a lungul drumurilor de acces și dirijarea acestora prin scurgere naturală în emisar;
 - Stabilizarea și înierbarea taluzurilor drumului cu vegetație locală;
 - Se interzice depozitarea necontrolată a materialelor rezultate (vegetație, pământ, etc.);
 - Colectarea selectivă, valorificarea și eliminarea periodică a deșeurilor în scopul evitării atragerii animalelor, îmbolnăvirii sau accidentării acestora;
 - Prevenirea și înlăturarea imediată a urmărilor unor accidente rutiere care ar putea polua zona prin scurgeri sau arderi;
 - Reconstrucția ecologică a tuturor terenurilor afectate temporar, la finalizarea lucrărilor de execuție și redarea acestora folosințelor inițiale;
 - Menținerea funcționării la parametri optimi proiectați și verificarea periodică a tuturor utilajelor tehnologice și mijloacelor de transport specifice defrișării;
 - Stropirea drumurilor de acces, drumurilor tehnologice în vederea reducerii pulberilor sedimentabile ca urmare a activității de defrișare;
 - Se interzice depozitarea resturilor de material lemnos în albiile și pe malurile cursurilor de apă;
 - Se interzice descărcarea de deșeuri lemnoase în cursuri de apă permanente sau nepermanente;
 - Se interzice transportul masei lemnoase defrișate pe cursurile de apă;
 - Gestionarea corespunzătoare a deșeurilor: colectarea, valorificarea și transportul deșeurilor metalice, din cauciuc, uleiuri uzate și ambalaje la unitățile specializate;
 - Asigurarea curgerii libere a apelor în albiile în timpul perioadei de execuție a autostrăzii în zona frontului de lucru;
 - Pentru utilajele tehnologice și mijloacele de transport specifice defrișării, asigurarea alimentării cu combustibili la stațiile de carburanți pentru a se evita eventualele scurgeri de carburanți care ar putea afecta solul și apele;
 - În cazul producerii de poluări accidentale pe perioada activității de defrișare se vor întreprinde măsuri imediate de înlăturare a factorilor generatori de poluare deșeurilor





AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

DIRECȚIA AUTORIZĂRI ȘI LEGISLAȚIE ORIZONTALĂ

personalul deservit instruit anterior și vor fi anunțate autoritățile responsabile cu protecția mediului;

- Suprafețele contaminate accidental vor fi excavate, iar volumul de pământ afectat se va trata/elimina în conformitate cu prevederile specifice;

- Se vor realiza perdele de protecție pe întregul traseu al Autostrăzii de Centură București, unde folosința terenului permite, prin plantarea de arbori și arbuști din specii tradiționale pe marginea drumului pentru a contribui la refacerea calității aerului, la protecția față de înzăpeziri și pentru a asigura locuri de refugiu pentru fauna și flora sălbatică.

- Se vor amenaja lucrări de peisagistică prin consultarea botaniștilor, peisagiștilor și horticultorilor;

- Se interzice depozitarea deșeurilor de orice fel în zonele naturale din vecinătatea drumului;

b) În perioada de exploatare

- Pentru evitarea producerii de boli sau pentru a nu împiedica dezvoltarea normală a vegetației, șanțurile, bazinele vidanjabile, decantoarele și separatoarele de produse petroliere, punctele de colectare a deșeurilor, vor fi întreținute corespunzător de către administratorul autostrăzii;

- Împrejmuirea autostrăzii cu gard de protecție cu înălțimea de 1,80 m în zonele împădurite și 1,50 m în zonele neîmpădurite în vederea eliminării accesului accidental al animalelor sau a persoanelor neparticipante la traficul rutier, pe platforma drumului. Administratorul drumului are obligația de a asigura integritatea acestei împrejmuirii;

- Administratorul drumului are obligația de a planta arbori și arbuști în preajma celor 86 podețe pentru a asigura circulației faunei existente - trecerea liberă a animalelor dintr-o parte în alta a autostrăzii - restricționată de existența acestuia;

- Administratorul drumului are obligația de a lua măsuri pentru a asigura trecerea liberă a animalelor și pe sub cele 12 poduri și cele 54 pasaje ale autostrăzii peste cursuri de ape, drumuri existente. Va interzice desfășurarea în aceste locuri a unor activități care ar putea afecta circulația faunei;

Protecția peisajului

- Limitarea la minim a scoaterii vegetației în timpul lucrărilor de construcție a autostrăzii;

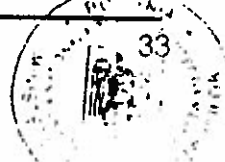
- Obținerea de material vegetal care să nu prezinte dificultăți la culturi;

- Realizarea de înierbări a taluzelor în rambleu și debleu;

- Reducerea la minim a despăduririi;

- Plantarea de vegetație în zona mediană a autostrăzii;

- Amenajarea de spații verzi, plantări de arbori și arbuști în spațiile de parcare și de





AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

DIRECȚIA AUTORIZĂRI ȘI LEGISLAȚIE ORIZONTALĂ

servicii, precum și în nodurile rutiere;

Protecția mediului social și economic

a) În perioada de construcție

- Realizarea lucrărilor se va organiza pe tronsoane, pe baza unui grafic de lucrări, astfel încât să fie scurtată perioada de execuție a autostrăzii, pentru a diminua durata de manifestare a efectelor negative și în același timp pentru ca amplasamentele afectate temporar să fie redat zonei într-un interval de timp cât mai scurt;
- Optimizarea traseelor utilajelor de construcție și mijloacelor de transport, astfel încât să fie evitate blocajele și accidente de circulație;
- Evitarea rutelor de transport prin localități și utilizarea unor rute ocolitoare;
- Utilizarea de mijloace de construcție performante, precum și utilizarea de tipuri de îmbrăcăminte rutieră absorbantă fonic;
- Utilizarea de mijloace tehnologice și utilaje de transport silențioase;
- Funcționarea la parametri optimi proiectați a utilajelor tehnologice și mijloacelor de transport pentru reducerea noxelor și zgomotului care ar putea afecta factorul uman;
- Executarea lucrărilor fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- Umectarea periodică a materialelor de terasamente, a celor de balastieră, a celor folosite în stațiile de preparare a betoanelor și mixturilor asfaltice, pentru reducerea emisiilor în atmosferă pe perioada manevrării, care ar putea afecta factorul uman, așezările umane și alte obiective de interes public;
- Asigurarea de puncte de curățare manuală sau mecanizată a pneurilor utilajelor tehnologice și mijloacelor de transport;
- Asigurarea etanșeității recipientelor de stocare a uleiurilor și combustibililor pentru utilaje și mijloace de transport;
- Asigurarea semnalizării zonelor de lucru cu panouri de avertizare;
- Asigurarea siguranței turiștilor, celor care sunt în trecere și riveranilor prin amplasarea de parapete, sisteme de semnalizare, marcaje de direcționare, marcaje de avertizare;
- Menținerea curățeniei pe traseele și drumurile de acces folosite de mijloacele tehnologice și de transport;
- Protecția monumentelor istorice, siturilor arheologice, construcțiilor și amenajărilor existente;
- Refacerea ecologică a zonelor afectate de organizările de șantier, precum și a zonelor afectate de defrișări;
- Se interzice afectarea altor lucrări de interes public existente pe traseul drumului propus;





AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DIRECȚIA AUTORIZĂRI ȘI LEGISLAȚIE ORIZONTALĂ

- Asigurarea accesului echipelor de intervenție și a autorităților specializate pentru prevenirea sau remedierea unor defecțiuni ale rețelelor sau lucrărilor de interes public existente în zona organizărilor de șantier.

b) În perioada de exploatare

- Administratorul drumului are obligația să asigure funcționalitatea panourilor fonoabsorbante și, la nevoie, să aplice măsuri suplimentare de protecție. Pentru diminuarea zgomotului generat de exploatarea autostrăzii au fost prevăzute panouri care să conducă la reducerea nivelului de zgomot și încadrarea acestuia conform legislației în vigoare.

- Asigurarea întreținerii curente a autostrăzii de către administratorul acestuia prin utilizarea unor baze de întreținere și deszăpezire, precum și întreținerea autostrăzii în condiții normale, astfel încât să fie evitate blocajele care ar genera creșteri de noxe și zgomot afectând populația din vecinătatea drumului, precum și accidente rutiere.

Gospodărirea deșeurilor, a substanțelor toxice și periculoase

a) În perioada de construcție

Pentru prevenirea și reducerea cantităților de deșeuri inerte și nepericuloase se vor lua următoarele măsuri:

- Utilizarea celor mai moderne tehnologii de producere a betoanelor și respectarea ultimelor standarde de protecție a mediului înconjurător care să conducă la reciclarea reziduurilor de beton proaspăt (folosirea de stații de betoane ecologice);

- Apele uzate rezultate de la organizarea de șantier vor fi colectate și epurate, iar nămolurile rezultate după epurare vor fi transportate către cele mai apropiate stații de epurare în vederea tratării și eliminării;

Modul de gospodărire a deșeurilor în perioada de construcție se va face în felul următor:

- deșeuri menajere – colectarea se va face în pubele speciale amplasate pe platformele betonate. Acestea vor fi transportate la depozitele de deșeuri sau la stațiile de transfer ale localităților; pe bază de contract.

Vor fi păstrate evidențe cu cantitățile predate în conformitate cu prevederile HG nr. 349/2005 *privind depozitarea deșeurilor*, cu modificările și completările ulterioare;

- deșeuri metalice – colectarea se va face pe platforme betonate și valorificate pe bază de contract cu firmele specializate;

Vor fi păstrate evidențe cu cantitățile valorificate în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 16/2001 *privind gestionarea deșeurilor industriale reciclate*;

- deșeuri materiale de construcții – colectarea se va face pe platforme speciale și valorificarea prin utilizarea la infrastructura drumurilor;

- șlamuri petroliere – colectarea se va face în recipiente metalice etanșe și predate la autoritățile specializate în vederea valorificării acestora prin reciclare;





AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI
DIRECȚIA AUTORIZĂRI ȘI LEGISLAȚIE ORIZONTALĂ

Vor fi ținute evidențe cu cantitățile valorificate în conformitate cu prevederile HG nr. 235/2007 *privind gestionarea uleiurilor uzate*;

- deșeuri lemn – colectate selectiv și re folosirea acestora în funcție de dimensiuni și necesitate;

- acumulatori uzați – colectare în spații special amenajate și predate unităților specializate;

- anvelope uzate - colectare în spații special amenajate și predate unităților specializate;

- nămol colectat de la decantoare – vidanjarea periodică și transport la stații de epurare în vederea tratării/eliminării;

Vor fi păstrate evidențe cu cantitățile vidanjate și locul de descărcare pentru a evita deversarea necontrolată pe terenurile adiacente și emisari, în conformitate cu prevederile Ord. nr. 708/2004 referitoare la aprobarea Normelor tehnice privind protecția mediului și în special a solurilor când se utilizează nămoluri de epurare în agricultură;

- hârtie – colectare selectivă;

Pentru prevenirea și reducerea cantităților de deșeuri toxice și periculoase se vor lua următoarele măsuri:

- Impunerea prin caietele de sarcini a obligativității antreprenorului, de a utiliza echipamente și mijloace de transport moderne, cu emisii reduse de poluanți;

- Întreținerea utilajelor și mijloacelor de transport în stare bună de funcționare având reviziile tehnice la zi și schimburile de ulei se vor efectua numai în ateliere specializate;

- Schimbarea și întreținerea acumulatorilor va fi efectuată numai în ateliere specializate;

- Vopseaua folosită la marcajele rutiere va fi depozitată în recipiente etanșe și descărcată cu dispozitive speciale. Recipientele golite vor fi restituite producătorilor sau distribuitorilor.

b) În perioada de exploatare

- Deșeurile generate în bazele de întreținere și deszăpezire, spațiile de parcare și servicii, parcările de scurtă (deșeuri menajere, deșeuri rezultate din lucrări de reparații la autovehicule - piese metalice, cauciucuri, acumulatori), precum și nămolurile din stațiile de epurare, grăsimile și produsele petroliere de la separatoarele de grăsimi, vor fi eliminate în baza contractelor încheiate cu societăți autorizate.

Măsuri pentru prevenirea și reducerea generării de deșeuri și substanțe periculoase:

- Menținerea în stare de bună funcționare a traseului autostrăzii, astfel încât să se asigure funcționarea la regim constant a autovehiculelor care tranzitează traseul;

- Instruirea personalului angajat al unităților specializate în lucrările de întreținere și reparații ale drumului pentru a fi evitate problemele în timpul manipulării și utilizării vopselelor, lacurilor și diluanților;





AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

DIRECȚIA AUTORIZĂRI ȘI LEGISLAȚIE ORIZONTALĂ

- Întreținerea utilajelor și mijloacelor de transport în stare bună de funcționare având reviziile tehnice efectuate la termenele corespunzătoare și schimburile de ulei efectuate în ateliere specializate.
- Educarea și conștientizarea participanților la trafic pentru păstrarea curățeniei pe autostradă;
- Instituirea de personal administrativ care să monitorizeze starea de curățenie a drumului și care să aplice sancțiuni în caz de nerespectare a regulilor impuse;
- Deșeurile provenite de la spațiile de întreținere și deszăpezire, precum și cele de la spațiile de servicii și din parcuri, vor fi colectate și predate unui operator de salubritate și transportate la rampele de deșuri amenajate ale localităților apropiate. Responsabilitatea gestionării deșeurilor va reveni administratorului autostrăzii;
- Nămolurile și hidrocarburile rezultate în urma epurării apelor uzate provenite din spațiile de întreținere și deszăpezire și din spațiile de servicii, cât și nămolurile rezultate în urma trecerii apelor pluviale care spală platforma autostrăzii prin căminele de decantare și prin separatoarele de grăsimi vor fi eliminate conform legislației specifice în vigoare;
- Administratorul autostrăzii este obligat să încheie contracte cu unități specializate de salubritate în vederea colectării, transportului, tratării și eliminării deșeurilor.

Condiții privind modul de gospodărire a deșeurilor:

1. **deșuri menajere** – colectarea se va face pe bază de contract în pubele speciale amplasate pe platforme betonate. Acestea vor fi transportate la depozitele de deșuri sau la stațiile de transfer ale localităților. Vor fi păstrate evidențe cu cantitățile predate în conformitate cu prevederile HG nr. 349/2005 *privind depozitarea deșeurilor*, cu modificările și completările ulterioare;
2. **deșuri metalice** – colectarea se va face pe platforme betonate și valorificate pe bază de contract cu firmele specializate. Vor fi păstrate evidențe cu cantitățile valorificate în conformitate cu prevederile OUG nr. 16/2001 *privind gestionarea deșeurilor industriale reciclate*, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
3. **deșuri materiale de construcții** – colectarea pe platforme speciale și valorificarea prin utilizarea la infrastructura drumurilor;
4. **uleiurile uzate** - se vor colecta selectiv, în recipiente adecvate (metalice, închise) și se vor preda la unități specializate. Vor fi ținute evidențe cu cantitățile valorificate în conformitate cu prevederile HG 235/2007 *privind gestionarea uleiurilor uzate*;
5. **deșuri lemn** – vor fi colectate selectiv și re folosirea acestora se va face în funcție de dimensiuni și necesitate sau se vor preda la unități specializate;
6. **acumulatori uzați** – colectare în spații special amenajate și predare unităților specializate;
7. **anvelope uzate** - colectare în spații special amenajate și predare unităților specializate;



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI
DIRECȚIA AUTORIZĂRI ȘI LEGISLAȚIE ORIZONTALĂ

8. nămol colectat de la decantoare – vidanțarea periodică și transport în vederea tratării/eliminării;

9. hârtie – colectare selectivă și predarea la unități specializate. Vor fi păstrate evidențe cu cantitățile valorificate conform prevederilor HG nr. 621/2005 *privind gestionarea ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje*, cu modificările și completările ulterioare.

Obiective aflate sub incidența Directivei Seveso

Autostrada de Centură București afectează traseul conductelor de gaze existente în următoarele zone:

- de-a lungul drumului județean DJ 301 (șoseaua Cernica) la distanța de 2,0-2,5 m față de limita carosabilului, respectiv 5,50 -6,00 m față de axul DJ, în zona în zona cuprinsă între km 48 + 850 și km 48 + 950;

- de-a lungul drumului național DN 3 București – Constanța la distanța de 5 m față de limita carosabilului, respectiv 8,5 m de axul DN, în zona cuprinsă între km 47 + 500 și km 47 + 600

Conductele de gaze funcționează în regim de presiune redusă, sunt pozate subteran și au adâncimea de pozare de 0.9 m.

Deoarece Autostrada de Centură București afectează traseul acestor conducte de gaze, este necesară reproiectarea pe tronsoanele afectate, a conductelor existente în vederea respectării cerințelor NT – PEE 2008.

Monitorizarea

a) În perioada de construcție

Se vor realiza periodic măsurători, privind încadrarea activităților organizărilor de șantier în limitele de poluare admise privind concentrațiile de substanțe poluante în aer, apă, sol, niveluri de zgomot, gestiunea deșeurilor. În urma monitorizării vor fi luate măsurile necesare pentru protecția factorilor de mediu, menționate la capitolul - protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.

Planul de monitorizare obligatoriu va fi întocmit și înaintat spre aprobare autorităților locale pentru protecția mediului și ANPM înainte de începerea lucrărilor de execuție:

Componenta de mediu	Periodicitate	Parametrii monitorizați	Amplasament ales pentru monitorizare
Aer	Lunar	NO ₂ , NO _x , SO, SO ₂ , CO, COV, NH ₃ , pulberi în suspensie	- Fronturi de lucru; - Traseul drumului proiectat; - Șantier; - Stațiile de betoane, sortare agregate naturale, mixturi asfaltice și emulsii





AGENZIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI
DIRECȚIA AUTORIZĂRI ȘI LEGISLAȚIE ORIZONTALĂ

			bituminoase; - Stațiile de întreținere a utilajelor; - Stațiile de alimentare cu carburanți.
Apa de suprafață	Lunar	Conform prevederilor HG nr. 188/2002 <i>pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate</i> , modificată și completată prin HG. nr. 352/2005	- Organizările de șantier și bazele de producție; - Stațiile de alimentare cu carburanți; - Stațiile de întreținere a utilajelor.
Sol	Trimestrial	hidrocarburi, Pb	- Traseul drumului proiectat; - Șantier; - Fronturi de lucru; - Stațiile de betoane, sortare agregate naturale, mixturi asfaltice și emulsii bituminoase; - Stațiile de întreținere a utilajelor; - Stațiile de alimentare cu carburanți; - Depozite temporare; - Gropile de împrumut.
Flora și fauna	Conform studiului de evaluare a biodiversității	- Suprafețe (ha) și tipuri de zone de pădure și vegetație; - Suprafețe (ha) de zone agricole; - Tipul și densitatea speciilor de vegetație, păsări și alte animale.	- Traseul drumului proiectat și vecinătatea acestuia; - Zone locuite în apropierea drumului;
Zgomot	- Lunar pe perioada de	Nivelul zgomotului dB(A)	- Traseul drumului proiectat; - Șantier;





AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI
DIRECȚIA AUTORIZĂRI ȘI LEGISLAȚIE ORIZONTALĂ

	execuție și în primul an de exploatare - Trimestrial după primul an de la intrarea în exploatare		- Fronturi de lucru; - Stațiile de betoane, sortare agregate naturale, mixturi asfaltice și emulsii bituminoase; - Zonele locuite în apropierea drumului; - Intersecții.
--	---	--	---

b) În perioada de exploatare

- Aer – monitorizare prin măsurarea concentrațiilor de poluanți în aer, în zonele cu pante, intersecții, noduri rutiere, precum și în apropierea localităților și altor obiective;
- Apă – monitorizare prin măsurarea concentrațiilor de poluanți în apele pluviale colectate în șanșurile pereate și deversate în emisar prin gurile de descărcare;
- Zgomot – monitorizarea nivelului de zgomot în apropierea localităților și altor obiective;
- Flora și fauna – monitorizarea efectelor măsurilor de compensare și de conservare aplicate pentru protecția florei și faunei, precum și întreținerea podețelor de traversare și împrejuririle autostrăzii;
- Sol – monitorizare prin măsurarea concentrațiilor de poluanți în sol, în special în zonele învecinate parcărilor, bazei de întreținere și ariilor protejate.

În urma analizei rezultatelor monitorizării vor fi propuse măsurile suplimentare pentru protecția factorilor de mediu, care vor fi prezentate autorității competente pentru protecția mediului.

Pe perioada execuției lucrărilor, cât și după darea în folosință a autostrăzii, se vor stabili cu autoritățile de mediu programe de monitorizare a factorilor de mediu și se vor desfășura activități de măsurare a nivelului de zgomot, a calității aerului, apei și solului în vecinătatea drumului.

Efectuarea măsurărilor de monitorizare se va realiza de către laboratoare acreditate, folosind metode standardizate. Rezultatele automonitorizărilor vor fi înregistrate și raportate periodic autorităților de mediu.

Monitorizarea mediului, atât în perioada de execuție, cât și în perioada de exploatare a autostrăzii de centură București, va avea drept scop aplicarea de măsuri suplimentare, după caz, care să conducă la un impact minim asupra mediului înconjurător, populației și așezărilor umane, astfel încât să fie respectat conceptul de dezvoltare durabilă.

Restricții privind amplasarea organizărilor de șantier și bazelor de producție



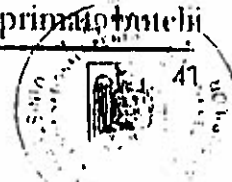
AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI
DIRECȚIA AUTORIZĂRI ȘI LEGISLAȚIE ORIZONTALĂ

- Se interzice amplasarea organizărilor de șantier și a bazelor de producție în albiile și pe malurile cursurilor de apă;
- Se interzice amplasarea organizărilor de șantier și a bazelor de producție pe terenurile cuprinse în zona de protecție sanitară cu regim sever, aferentă aducțiunilor (apeductelor de apă);
- Se interzice amplasarea organizărilor de șantier și a bazelor de producție în zone de protecție precum situri arheologice, monumente ale naturii;
- Se va avea în vedere limitarea la un număr cât mai mic de amplasamente pentru organizările de șantier și bazele de producție, pentru a determina reducerea emisiilor de poluanți în mediul înconjurător;
- Se interzice ocuparea terenurilor de calitate superioare pentru amplasamentele organizărilor de șantier și bazele de producție;
- Se interzice amplasarea organizărilor de șantier și a bazelor de producție în zonele cu vegetație arboricolă;
- Se interzice amplasarea organizărilor de șantier și a bazelor de producție în zonele cu alunecări de teren și pe terenuri inundabile;
- Se interzice amplasarea organizărilor de șantier și a bazelor de producție în apropierea zonelor locuite.
- Se vor amplasa la o distanță mai mare de 1000 m față de zonele cu locuințe.

Măsuri de prevenire a accidentelor

Pentru prevenirea potențialelor accidente rezultate ca urmare a activităților desfășurate în perioada de construcție, cât și în perioada de exploatare a autostrăzii, este necesară adoptarea următoarelor măsuri:

- Urmărirea modului de funcționare a utilajelor, a etanșeității recipientelor de stocare a uleiurilor și carburanților pentru mijloacele de transport și utilajele de construcție;
- Realizarea de împrejmuiri, semnalizări și alte avertizări pentru a delimita zonele de lucru;
- Realizarea tuturor semnalizatoarelor rutiere necesare, în special cele privind regimul de viteză și prioritate, amplasate astfel încât să permită participanților la trafic să le perceapă și să acționeze;
- Identificarea zonelor cu alunecări de teren, semnalizarea acestora și realizarea de lucrări de stabilizare;
- Verificarea înainte de intrarea în lucru a utilajelor și mijloacelor de transport dacă acestea funcționează la parametri optimi și dacă nu au eventuale defecțiuni care ar putea conduce la eventuale scurgeri de combustibili;
- Verificarea la perioade normate, a instalațiilor electrice, de aer condiționat, etc.





AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

DIRECȚIA AUTORIZĂRI ȘI LEGISLAȚIE ORIZONTALĂ

de oxigen sau alte containere cu materiale explozive, inflamabile, toxice și periculoase, dacă funcționează la parametri optimi;

- Pentru prevenirea riscurilor producerii unor poluări în urma unor accidente, se vor întocmi programe de intervenție care să prevadă măsurile necesare, echipele, dotările și echipamentele de intervenție în caz de accident;

- Acționarea imediată în caz de accidente a autorităților abilitate, luarea de măsuri pentru înlăturarea poluanților și refacerea ecologică a zonei afectate;

- Pentru siguranța circulației se vor instala: parapete, indicatoare rutiere, indicatoare cu mesaje variabile, marcaje rutiere, împrejmuire;

- Împrejmuirea bazelor de întreținere și dezăpezire va avea înălțimea de 1,80 m.

Alte condiții:

- Devierile, subtraversările, protejările de cabluri, conducte, canale, căi de telecomunicație, se vor realiza numai în condițiile prevăzute de documentațiile tehnice aprobate de deținătorii sau administratorii acestor rețele;

- La încheierea lucrărilor de construcție se vor aplica măsuri de reconstrucție ecologică a tuturor terenurilor afectate;

- Pentru prevenirea riscurilor producerii unor poluări în urma unor accidente se vor organiza baze de întreținere dotate cu personal și echipamente de intervenție în caz de accident; beneficiarul lucrării va întocmi programe de intervenție în cazurile de poluare accidentală;

- Se vor respecta prevederile proiectului prezentat în documentație și în raportul la studiul de evaluarea impactului asupra mediului;

- În etapa de construire autostrăzii, cât și în perioada de operare, se vor respecta prevederile din legislația de mediu în vigoare:

- OUG nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;

- OUG nr.243/2000 privind protecția atmosferei, aprobată cu modificări de Legea nr.655/2001, modificată de OUG 12/2007;

- OM nr.462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferei și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare;

- OM nr.592/2002 pentru aprobarea Normativului privind stabilirea valorilor limită, a valorilor de prag și a criteriilor și metodelor de evaluare a dioxidului de sulf, dioxidului de azot și oxizilor de azot, pulberilor în suspensie (PM10 și PM2,5), plumbului, benzenului, monoxidului de carbon și ozonului în aerul înconjurător;

- Legea apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare;





AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI
DIRECȚIA AUTORIZĂRI ȘI LEGISLAȚIE ORIZONTALĂ

- Legea nr.458/2002 privind calitatea apei potabile, cu modificările și completările ulterioare;
- HG nr.930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică;
- OM nr.161/2006 pentru aprobarea Normativului privind clasificarea calității apelor de suprafață în vederea stabilirii stării ecologice a corpurilor de apă;
- HG 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate modificată și completată de HG nr. 352/2005 și HG 210/2007;
- STAS 9450/1988 Condiții tehnice de calitate a apelor pentru irigarea culturilor agricole;
- STAS 12574/1987 privind condițiile de calitate a aerului din zonele protejate;
- Codul Silvic, aprobat prin Legea nr. 46/2008, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr.289/2002 privind perdelele forestiere de protecție;
- OM nr.1265/2006 pentru aprobarea reglementării tehnice "Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice", indicativ AND 525-2005;
- Legea nr.451/2002 pentru ratificarea Convenției europene a peisajului, adoptată la Florența la 20 octombrie 2000;
- OM nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului;
- Legea nr.422/2001 Republicată pentru protecția monumentelor istorice, cu modificările și completărilor ulterioare;
- Ordonanța Guvernului nr.43/2000 Republicată privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național;
- HG nr.1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate;
- HG nr.1408/2007 privind modalitățile de investigare și evaluare a poluării solului și subsolului;
- HG nr.1408/2008 privind clasificarea, ambalarea și etichetarea substanțelor periculoase;
- HG nr.92/2003 pentru aprobarea Normelor metodologice privind clasificarea, etichetarea și ambalarea preparatelor chimice periculoase;
- STAS 10009/1988 privind Acustica urbană. Limite admisibile ale nivelului de zgomot;
- HG nr.321/2005 Republicată privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental;

AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; tel/fax: 021.207.11.03





AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI
DIRECȚIA AUTORIZĂRI ȘI LEGISLAȚIE ORIZONTALĂ

- OUG nr. 78/2000 privind regimul deșeurilor, aprobată prin Legea nr. 426/2001 completată și modificată de OU nr. 61/2006, aprobată cu modificări și completări prin Legea 27/2007;
- HG 235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate;
- Legea nr. 451/2001 pentru aprobarea OUG nr. 200/2000 privind clasificarea, etichetarea și ambalarea substanțelor și preparatelor chimice periculoase;
- HG nr. 621/2005 privind gestionarea ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje, completată și modificată de HG nr. 1872/2006;
- HG nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor;
- HG nr. 1132/2008 privind regimul bateriilor și acumulatorilor și al deșeurilor de baterii și acumulatori;
- HG nr. 170/2004 privind gestionarea anvelopelor uzate;
- OM nr. 927/2005 privind procedura de raportare a datelor referitoare la ambalaje și deșeuri de ambalaje;
- HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase;
- Ordin comun nr. 344/708/ din 16 august 2004 al Ministrului Mediului și Gospodăririi Apelor și al Ministrului Agriculturii, Pădurilor și Dezvoltării Rurale pentru aprobarea normelor tehnice privind protecția mediului în special a solurilor, când se utilizează nămoluri de epurare în agricultură;
- Ord. 536/1997 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației, cu modificările și completările ulterioare;
- HG nr. 568/2001 republicată privind stabilirea cerințelor tehnice pentru limitarea emisiilor de compuși organici volatili rezultați din depozitarea și distribuția benzinei;
- Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare.

Documentația conține:

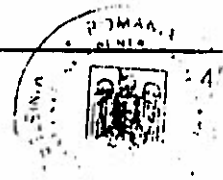
- Cererea S.C. IPTANA S.A., în calitate de proiectant, înregistrată la Agenția Națională pentru Protecția Mediului cu nr. 427/15.01.2008, privind solicitarea emiterii acordului de mediu, pentru proiectul de investiții „Autostrada de Centură București km 0 + 000 – km 100+900”, titular Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România, cu sediul în București, sector 1, Bd. Dinicu Golescu, nr. 38;
- Dovada publicării în presă a anunțului privind solicitarea obținerii acordului de mediu: România Liberă, 27.11.2007 (Agenția pentru Protecția Mediului Ilfov și Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România);





AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI
DIRECȚIA AUTORIZĂRI ȘI LEGISLAȚIE ORIZONTALĂ

- Adresa ANPM nr.55/ DALO/28.01.2008 în vederea participării la vizita de amplasament pe județele Ilfov și Giurgiu;
- Procesele verbale de verificare a amplasamentului pe partea de sud a autostrăzii din 30.01.2008, respectiv pe partea de nord a autostrăzii din data 31.01.2008;
- Adresa ANPM nr.1/381/ZLN/07.02.2008, prin care se solicită completări la documentație;
- Completările solicitate în urma analizei documentației, transmise prin adresa DPM/23/13.02.2008, înregistrată la ANPM cu nr.2073/15.02.2008;
- Adresa nr. 131/DALO/22.02.2008 prin care se convoacă ședința CAT pentru etapa de definirea domeniului la APM Ilfov și APM Giurgiu;
- Procesele verbale ale ședințelor Colectivelor de Analiză Tehnică aferente etapei de definire a domeniului evaluării, organizate la APM Ilfov în 05.03.2008 și la APM Giurgiu în 06.03.2008;
- Lista de control pentru definirea domeniului evaluării și Îndrumarul cu problemele specifice care trebuie tratate în raportul la studiul de evaluare a impactului asupra mediului;
- Adresa nr.149/DALO/28.02.2008, prin care notifică MMDD privind depunerea solicitării de acord de mediu pentru proiectul: „Autostrada de Centură București km 0 + 000 – km 100+900”;
- Adresa nr. 252/ DALO/26.03.2008 de înaintare a Îndrumarului către titularul de proiect;
- Raportul la studiul de evaluare a impactului asupra mediului piese scrise și piese desenate pe suport hârtie, cât și pe suport electronic, transmis prin adresa elaboratorului S.C. Transproiect 2001 S.A., nr. 100/226/03.09.2008, înregistrată la ANPM cu nr.12600/03.09.2008;
- Lista de control pentru etapa de analiză a calității raportului la studiul de evaluare a impactului asupra mediului;
- Adresa ANPM nr.1/272/ZLN/10.09.2008 prin care s-au solicitat CNADNR locațiile și data dezbaterilor publice pentru analiza calității raportului la studiul de evaluare a impactului asupra mediului;
- Dovada publicării în presă a anunțului privind ședințele de dezbateri publică: România Liberă –joi 18.09.2008, totodată ANPM și titularul de proiect au anunțat pe site și afișat la sediul propriu, cât și la sediile primăriilor localităților situate în proximitatea traseului propus pentru autostrada de centură;
- Adresa ANPM nr.1/3274/ZLN/24.10.2008 trimisă către APM Ilfov și APM Giurgiu, prin care s-au solicitat punctele de vedere ale autorităților membre în CAT privind raportul la studiul de evaluare a impactului asupra mediului;





AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI
DIRECȚIA AUTORIZĂRI ȘI LEGISLAȚIE ORIZONTALĂ

- Procesele verbale ale ședințelor de dezbatere publică a Raportului la studiul de evaluare a impactului asupra mediului din 04.11.2008 – localitatea Bragadiru, jud. Ilfov; înregistrat în ANPM cu nr. 16028/11.04.2008, 05.11.2008 – localitatea Corbeanca, jud. Ilfov; înregistrat în ANPM cu nr. 16095/05.11.2008; 05.11.2008 – localitatea Cernica, jud. Ilfov; 06.11.2008 – localitatea Buftea, jud. Ilfov, înregistrat în ANPM cu nr. 16301/07.11.2008; 07.11.2008 – localitatea Afumați, jud. Ilfov, înregistrat în ANPM cu nr. 16367/10.11.2008; 10.11.2008 – localitatea Ciorogârla, jud. Ilfov, înregistrată în ANPM cu nr. 16720/17.11.2008;

- Adresa nr.1118/ DALO/18.11.2008, prin care se solicită reprogramarea dezbaterii publice în localitatea Corbeanca, jud. Ilfov și în localitatea Bolintin Deal, județul Giurgiu;

- Proces verbal în urma ședinței de dezbatere publică a Raportului la studiul de evaluare a impactului asupra mediului din 03.12.2008 – localitatea Bolintin Deal, jud. Giurgiu;

- Proces verbal în urma ședinței de dezbatere publică a Raportului la studiul de evaluare a impactului asupra mediului din 04.12.2008 – localitatea Corbeanca, jud. Ilfov;

- Completările solicitate în urma ședințelor de dezbateri publice, transmise titularului prin adresa cu nr.1/3626/ZLN/19.11.2008;

- Adresa ANPM nr.1/643/MF/04.03.2009, prin care se solicită completări în urma analizării raportului la studiul de evaluare a impactului asupra mediului;

- Adresa ANPM nr.1/1656/MF/08.05.2009, prin care informează APM Ilfov și APM Giurgiu privind convocarea ședinței CAT pentru etapa de analiză a calității raportului la studiul de evaluare a impactului asupra mediului;

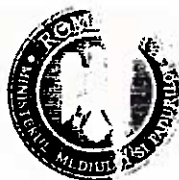
- Procesele verbale ale ședințelor CAT aferente etapei de analiză a calității Raportului la studiul de evaluare a impactului asupra mediului, organizate la APM Ilfov în 20.05.2009, înregistrat în ANPM cu nr. 7020/20.05.2009, APM Giurgiu în 22.05.2009, înregistrat în ANPM cu nr. 7199/22.05.2009. Colectivul de analiză tehnică va analiza completările în urma ședinței CAT din cadrul APM Ilfov într-o ședință ulterioară;

- Adresa ANPM nr.1/2037/MF/01.06.2009, prin care s-au solicitat completări la Raport, în urma ședințelor CAT de analiză a calității raportului;

- Adresa nr. 580/ DALO/02.06.2009 trimisă către APM Ilfov și APM Giurgiu prin care se transmite spre știință completările solicitate titularului în urma ședințelor CAT;

- Adresa ANPM nr. 1/2846/MF/27.07.2009, revenire la adresa 1/2037/MF/01.06.2009;

- Adresa ANPM nr. 2/248/CCG/22.10.2009 prin care se solicită completări la Raportul la studiul de evaluare a impactului asupra mediului, în urma neconcordanțelor



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI
DIRECȚIA AUTORIZĂRI ȘI LEGISLAȚIE ORIZONTALĂ

cu avizul de gospodărire a apelor și raportul depus la ANPM (nu corespund lucrările de poduri și pasaje);

- Adresa ANPM nr. 2/664/CCG/16.11.2009 prin care se solicită completări la Raportul la studiul de evaluare a impactului asupra mediului, în urma neconcordanțelor cu documentația depusă la Direcția Silvică Ilfov și raportul depus la ANPM (nu corespund suprafețele de pădure care se vor defrișa și nici poziția kilometrică a acestora);

- Adresa DALO nr. 177/08.02.2010, prin care informează APM Ilfov în vederea convocării ședinței CAT pentru etapa de analiză a calității raportului la studiul de evaluare a impactului asupra mediului;

- Procesul verbal ale ședinței CAT aferent etapei de analiză a calității Raportului la studiul de evaluare a impactului asupra mediului, organizată la APM Ilfov în 10.02.2010, înregistrat în ANPM cu nr. 1322/10.02.2010;

- Adresa ANPM de solicitare completări în urma ședinței CAT din data de 10.02.2010 din cadrul APM Ilfov;

- Adresa de convocare ședința CIA, la sediul ANPM din Splaiul Independenței nr. 294, în vederea luării deciziei de emitere/respingere a acordului de mediu;

- Procesul verbal al ședinței CIA din data de 14.04.2009;

- Adresa ANPM nr. 1/400/IN/15.04.2010 trimisă către CNADNR prin care se informează luarea deciziei de emitere a acordului de mediu.

- Dovada publicării în presă (Jurnalul Național din data 16 aprilie 2010) a anunțului privind luarea deciziei de emitere a acordului de mediu.

Acte administrative ale altor autorități:

- Certificat de urbanism nr.360/398/15.09.2009, emis de Consiliul Județean Ilfov;

- Certificat de urbanism nr.6707/25.09.2009, emis de Consiliul Județean Giurgiu;

- Avizul emis de S.C. ROMTELECOM S.A.;

- Avizul de principiu emis de APA NOVA;

- Avizul de amplasament nr. Ev Ap 259/12.10.2009, emis de Gaz Sud ;

- Avizul nr. 3045/14.07.2009, emis de Direcția Silvică Ilfov;

- Avizul nr. 573/16.02.2010, emis de Direcția Silvică Giurgiu;

- Avizul nr. 211 – IF /15.07.2009, emis de Direcția Apelor Argeș Vedea – Sistemul de Gospodărire a apelor Ilfov – București;

- Aviz nr. 8254/05.07.2007 emis de Administrația Națională a Îmbunătățirilor Funciare R.A.;

- Aviz sanitar nr. 40/31. 07.2007 emis de Direcția de Sănătate Publică București;

- Aviz nr. 83.263/26.07.2007 emis de Serviciul Român de Informații;

- Aviz condiționat nr. 7869/12.07.2007, emis de TRANSGAZ –S.A. MEDIAS-





AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI
DIRECȚIA AUTORIZĂRI ȘI LEGISLAȚIE ORIZONTALĂ

Sucursala de Transport gaze naturale Mediaș;

- Aviz condiționat nr. 3419/23.05.2007 emis de Compet S.A – Ploiești, Prahova;
- Avizul Consiliului Local Ciorogârla nr.6242/26.06.2007, județul Ilfov;
- Aviz preliminar condiționat Primăria Comunei Dragomirești Vale, nr. 2945/11.06.2007, județul Ilfov;
- Aviz favorabil Primăria Oraș Buftea , nr. 7415/11.06.2007, județul Ilfov;
- Aviz favorabil Primăria Comunei Corbeanca , nr. 8023/06.07.2007, județul Ilfov;
- Aviz favorabil Primăria Comunei Balotești , nr. 7123/06.07.2007, județul Ilfov;
- Aviz Primăria Comunei Tunari , nr. 15/29.06.2007, județul Ilfov;
- Aviz Primăria Comunei Dascălu, nr. 2931/13.06.2007, județul Ilfov;
- Aviz favorabil Primăria Ștefănești de Jos, nr. 5474/26.07.2007, județul Ilfov;
- Aviz favorabil Primăria Comunei Afumați, nr. 9407/01.08.2007, județul Ilfov;
- Acordul de principiu al Consiliului Local Pantelimon, nr. 20287/11.07.2007, județul Ilfov;
- Aviz favorabil Primăria Comunei Cernica, nr. 8300/25.07.2007, județul Ilfov;
- Aviz favorabil Primăria Comunei Glina, nr. 10462/06.08.2007, județul Ilfov.

Prezentul acord de mediu se emite cu respectarea următoarelor condiții:

• Executarea lucrărilor se va face cu respectarea condițiilor din prezentul act administrativ și a documentației tehnice depuse, precum și a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice construirii proiectului;

• Titularul de proiect are obligația ca, în cazul apariției oricărei modificări a traseului față de situația prezentată în planurile de situație depuse pentru obținerea prezentului acord de mediu, să solicite revizuirea acordului de mediu;

• Titularul de proiect are obligația ca, în cazul apariției oricăror modificări a condițiilor de pe traseu, care implică efecte asupra conservării naturii și biodiversității, față de situația descrisă pentru obținerea prezentului acord de mediu, să solicite revizuirea acordului de mediu;

• Acordul se revizuieste la decizia autorității de mediu dacă apar elemente noi, necunoscute la data emiterii, în condițiile legislației de mediu în vigoare.

• Înaintea începerii lucrărilor se vor obține avizele pentru schimbarea permanentă a destinației terenului pentru suprafețele folosite de proiect;

• Se vor respecta prevederile legale privind scoaterea din circuitul silvic și agricol a terenurilor necesare realizării proiectului;

• Prezentul acord este valabil, pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului;





AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI
DIRECȚIA AUTORIZĂRI ȘI LEGISLAȚIE ORIZONTALĂ

- Nerespectarea prevederilor prezentului act de reglementare atrage după sine suspendarea urmată de anularea acestuia, după caz, în conformitate cu art. 17, alin. (3), (4), (5) din OUG nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;

- Prezentul acord nu exonerează de răspundere proiectantul și constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării obiectivului

- În cadrul șantierului, conform Planului de prevenire a poluărilor accidentale, care va fi întocmit, se va desemna o persoană responsabilă cu protecția mediului;

- Se interzice circulația autovehiculelor în afara drumurilor trasate pentru funcționarea șantierului (drumuri de acces, drumuri tehnologice);

- Se vor lua măsuri de acoperire a padocurilor de stocare pentru agregate fine;

- Se vor prevedea instalații de umezire a pământului extras din gropile de împrumut, la încărcarea lui în vehiculele care-l transportă până la frontul de lucru;

- Se va ține seama de prognoza meteo pentru zona respectivă, eliminându-se astfel posibilitatea rebutării șarjelor de material deja preparat ca urmare a descărcării acestuia și nepunerii în operă în timp util;

- Procesele tehnologice care produc mult praf, cum este cazul umpluturilor de pământ, vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va realiza o umezire mai intensă a suprafețelor aflate în lucru;

- Drumurile de șantier vor fi permanent întreținute prin nivelare și stropire cu apă pentru a se reduce praful. În cazul transportului de pământ, se vor prevedea trasee situate chiar pe corpul umpluturii astfel încât să se obțină o compactare suplimentară și pentru a se restrânge aria de emisii de praf și gaze de eșapament;

- La finalizarea lucrărilor de execuție pentru fiecare etapă titularul va notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului care va face un control de specialitate pentru verificarea respectării tuturor condițiilor impuse prin prezentul acord de mediu, conform art. 53 alin. (2) din OM nr.860/2002 *pentru aprobarea Procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și de emitere a acordului de mediu*. Procesul verbal de constatare întocmit va însoți procesul verbal de recepție a lucrărilor aferente etapei realizate.

Ținând cont de complexitatea proiectului, în vederea asigurării protecției factorilor de mediu, titularul va introduce în caietul de sarcini pentru constructor obligativitatea întocmirii următoarelor planuri:

Plan de management de mediu care va cuprinde detalierea modului de realizare și respectare a condițiilor impuse prin prezentul act de reglementare și a măsurilor propuse în raportul de evaluare a impactului, intervalele de raportare, cu responsabili și termene.

Plan de intervenții în caz de poluări accidentale sau alte situații deosebite (inundații, cutremure, etc.) care va cuprinde măsurile ce se vor lua în aceste cazuri, fluxul de raportare, responsabilități.





AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DIRECȚIA AUTORIZĂRI ȘI LEGISLAȚIE ORIZONTALĂ

• Nu se vor construi organizări de șantier, baze de producție sau gropi de împrumut și nici un alt fel de amenajări necesare șantierului (drumuri de acces, parcuri de utilaje și autovehicule, depozite de materiale sau deșeuri) în zonele de protecție sanitară cu regim sever aferentă aducțiunilor de apă și fronturilor de puțuri, zone de pădure, în zona cursurilor de apă și lacuri, în dreptul conductelor de gaze naturale;

• La terminarea lucrărilor de construcție a tronsoanelor de drum și a podurilor, se vor reface toate suprafețele afectate de activitățile șantierului.

• Pentru diminuarea impactului produs prin defrișări, se vor efectua replantări pe o suprafață mai mare, cel puțin cu 10%, decât suprafața defrișată.

• Prin proiect autostrada este prevăzută cu gard pentru a preveni pătrunderea animalelor pe carosabil. Gardurile reduc riscul coliziunii animalelor cu autovehiculele. Pentru ca eficacitatea împrejmuirii să fie maximă, ea trebuie să îndeplinească următoarele criterii:

- Împletitura (plasa) gardului trebuie să aibă ochiuri cu dimensiuni care să nu permită trecerea animalelor,

- Înălțimea împrejmuirii trebuie să fie aleasă astfel încât animalele să nu o poată depăși (în zonele împădurite $H = 1,80$ m, în zonele neîmpădurite $H = 1,50$ m);

- Împrejmuirea trebuie să fie continuă;

• Se apreciază că animalele pot traversa autostrada pe sub podețele de scurgere a apelor și pe sub cele de restabilire a legăturilor. În zona podețelor se vor realiza amenajări vegetale cu scopul de a crea un mediu atractiv pentru animale;

• Proiectul prevede înierbarea și stabilizarea taluzului drumului cu specii locale. Aceste înierbări vor avea rolul unei zone tampon între culoarul drumului și suprafața ariei naturale.

Condiții specifice

• Păstrarea caracteristicilor naturale ale morfologiei albiei râului de interes, afluenților permanenți și temporari;

• Păstrarea regimului natural de curgere lichidă a râului de interes, afluenților permanenți și temporari;

• Păstrarea regimului natural de curgere solidă a râului de interes, afluenților permanenți și temporari;

• Păstrarea regimului natural de adâncime a râului de interes, afluenților permanenți și temporari;

• Excluderea creării de obstacole solide în râul de interes, afluenților permanenți și temporari cu excepția celor avizate de Administrația Națională „Apele Române”;

AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060034

E-mail: office@anpm.ro, tel/fax: 011.202.11.03

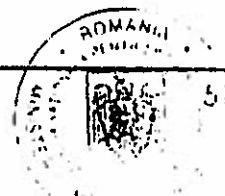




AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

DIRECȚIA AUTORIZĂRI ȘI LEGISLAȚIE ORIZONTALĂ

- Excluderea creării de bariere de poluare în râul de interes, și afluenții acestuia;
- Excluderea/evitarea acțiunilor tehnice agresive cu impact direct sau indirect asupra râului în perioada primăverii și a începutului verii;
- Măsuri de protecție împotriva poluării râului, o atenție specială trebuie acordată poluării cu substanțe solide sedimentabile;
- Modificările de orice fel ale substratului râului de interes, afluenților permanenți și temporari se vor face conform aprobărilor legale, cu avizul Administrației Naționale „Apele Române”;
- Sistemele de canalizare, epurare și evacuare a apelor uzate se vor realiza astfel încât indicatorii de calitate ai apei râurilor să respecte prevederile legislative în vigoare;
- Interzicerea staționării și spălării autovehiculelor în râu sau cu apă din râu lângă acesta sau din afluenți;
- Pentru spațiile de servicii (parcări, centru de întreținere) vor fi prevăzute facilități pentru prevenirea afectării vecinătăților, precum și a tributariilor permanenți și nepermanenți ai râurilor;
- Lucrările de amenajarea albiilor se vor executa cu preponderență din materiale naturale caracteristice zonei;
- Asigurarea unui sistem de colectare, scurgere și preepurare până la concentrații admisibile a apelor poluate care provin de pe platforma drumului;
- Excluderea activităților de curățare a albiei de masă organică naturală moartă (lemn, frunze, ierburi, etc) cu excepția zonelor de lucru efectiv;
- Restrângerea la maximum posibil a suprafețelor ocupate de șantier;
- Este interzisă amplasarea gropilor de împrumut, a zonelor de depozitare definitivă de material de umplutură rezultat din săpături, precum și a depozitelor temporare de pământ vegetal în zonele de protecție sanitară cu regim sever aferentă aducțiunilor de apă și fronturilor de puțuri;
- Interzicerea folosirii ierbicidelor și substanțelor fertilizante pentru întreținerea spațiilor verzi de pe taluze și din parcări;
- Interzicerea evacuării deșeurilor în alte locuri decât cele special amenajate;
- Renaturarea taluzurilor drumului cu pământ vegetal;
- Renaturarea amenajărilor pietruite sau betonate din zona albiei și luncii râului cu pământ vegetal;
- Se vor lua măsuri de preîntâmpinare a deversărilor de substanțe cu potențial toxic sau mutagen (ape menajere, ape tehnologice, carburanți, uleiuri, detergenți, azbest, etc.) la tributarii permanenți sau nepermanenți, la zonele umede evidente (vegetație caracteristică);





AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI
DIRECȚIA AUTORIZĂRI ȘI LEGISLAȚIE ORIZONTALĂ

Mențiuni despre procedura de contestare administrativă și contencios administrativ

Autoritatea competentă pentru protecția mediului (ANPM) a asigurat informarea publicului interesat, accesul liber la informație și participarea publicului la luarea deciziei în procedura de emitere a acordului de mediu, astfel:

- Documentația de susținere a solicitării a fost accesibilă spre consultare pe toată durata derulării procedurii la sediul ANPM, APM ILFOV, APM GIURGIU și CNADNR.

- Raportul la studiul de evaluare a impactului asupra mediului pentru acest proiect a fost postat pe pagina web a ANPM;

- Dezbaterile publice ale raportului la studiul de evaluare a impactului au avut loc după cum urmează: Bragadiru - 3.11.2008; Corbeanca - 4.11.2008; Cernica - 5.11.2008; Buftea - 6.11.2008; Afumati - 7.11.2008; Ciorogarla - 10.11.2008.

Au fost reprogramate 2 dezbateri publice și anume la Corbeanca - 04.12.2008, respectiv Bolintin Vale, județul Giurgiu - 03.12.2008.

- Decizia de emitere a acordului de mediu a fost publicată în data de 16.04.2010 pe pagina web, la avizierul ANPM și în ziarul Jurnalul Național;

Precizăm că nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului pe parcursul procedurii.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim, se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile sau omisiunile autorității publice competente pentru protecția mediului, care fac obiectul participării publicului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, prevăzute de **HG nr. 1213/2006**, cu respectarea prevederilor **Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004**, cu modificările ulterioare.

Actele sau omisiunile autorității publice competente pentru protecția mediului, care fac obiectul participării publicului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, se atacă odată cu decizia de emitere a acordului de mediu.

Se pot adresa instanței de contencios administrativ competente și organizațiile neguvernamentale care promovează protecția mediului și îndeplinesc condițiile cerute de legislația în vigoare, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Soluționarea cererii se face potrivit dispozițiilor **Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004**, cu modificările ulterioare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele care fac parte din publicul interesat și care se consideră vătămate într-un drept ori într-un interes legitim, trebuie să solicite autorității publice emitente, în termen de 30





AGENZIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI
DIRECȚIA AUTORIZĂRI ȘI LEGISLAȚIE ORIZONTALĂ

de zile de la data aducerii la cunoștință publicului a deciziei de emitere a acordului de mediu, revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la autoritatea competentă de mediu.

Procedura administrativă prealabilă este gratuită.

Prezentul acord de mediu conține 53 de pagini.

DIRECTOR DALO

Octavian PĂTRAȘCU

Șef Serviciu ACC

Gabriela-Mirela BĂGĂIANU

Întocmit:

Consilier Camelia ȘTEFĂNESCU

